

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

MOTOPOMPA 1" BENZINA



TP3101



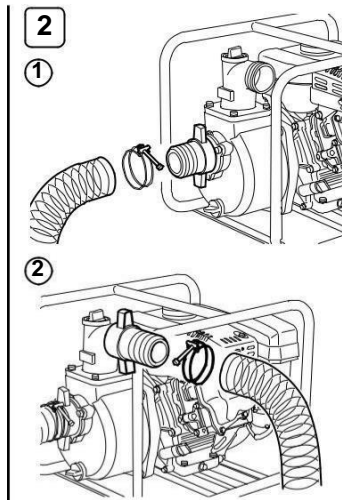
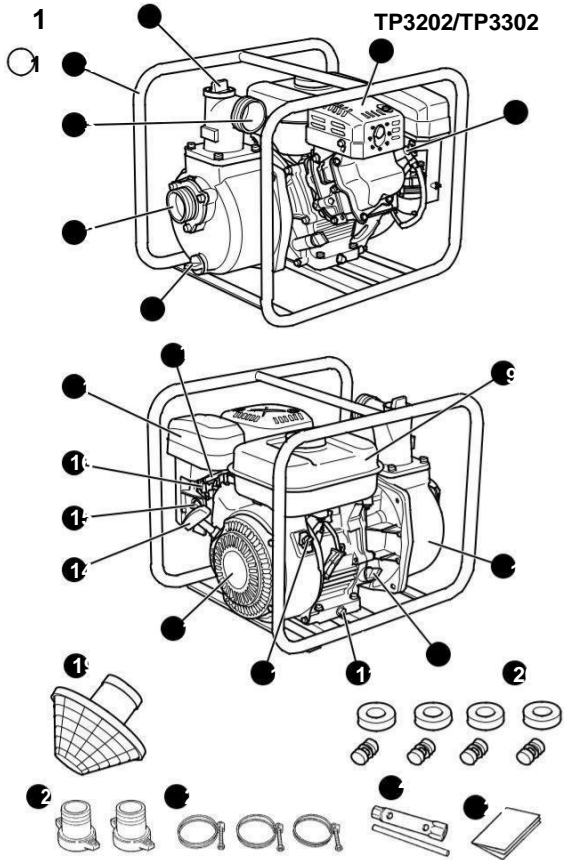
TP3202
TP3302
TP3401

INDUSTRIAL



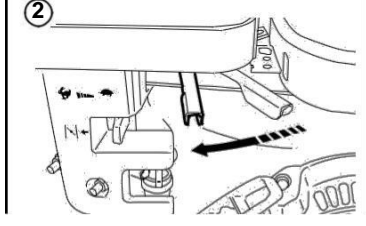
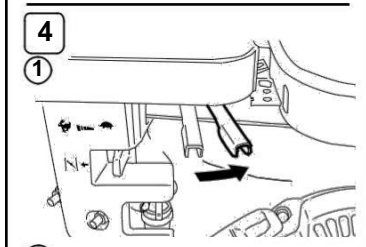
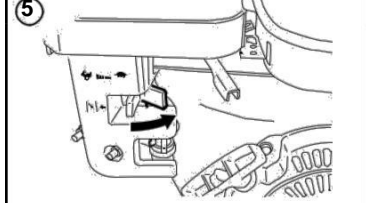
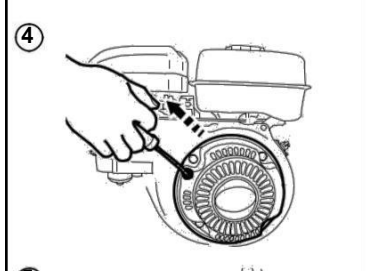
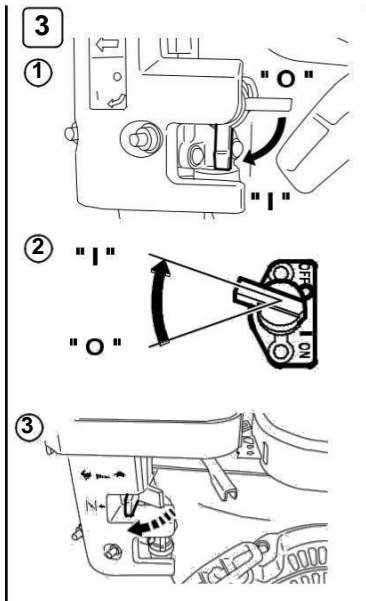
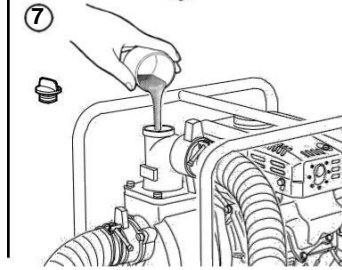
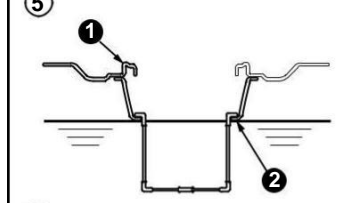
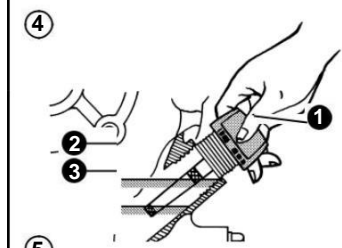
CE

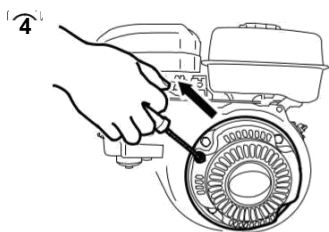
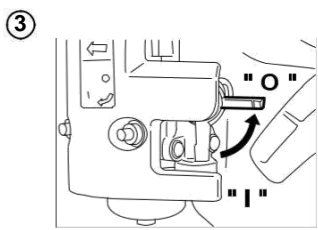
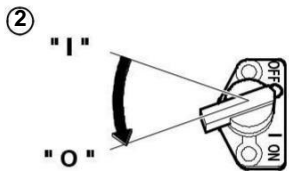
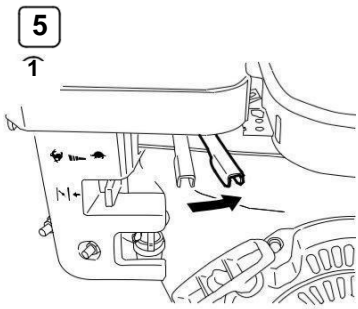




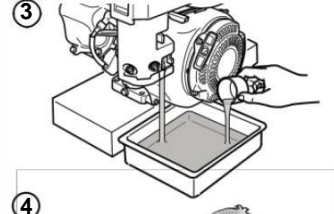
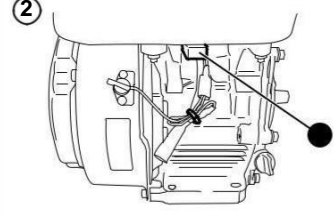
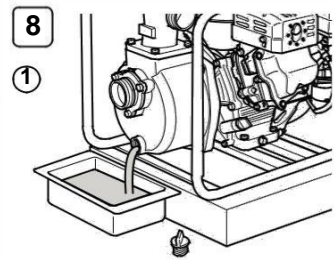
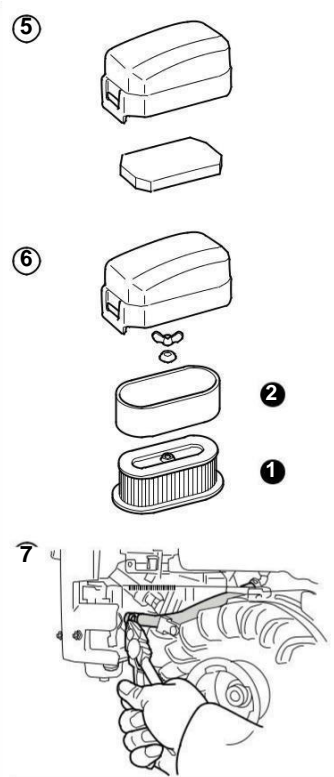
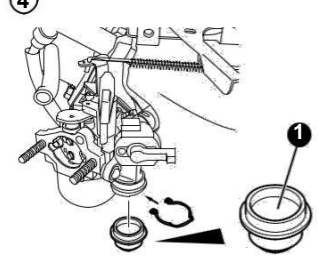
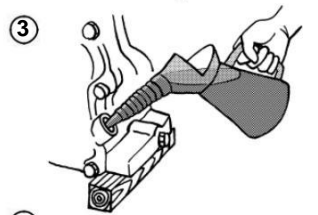
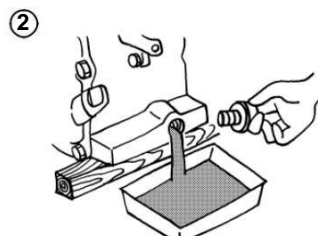
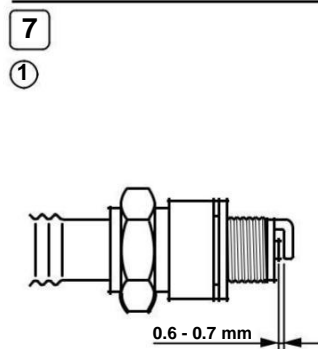
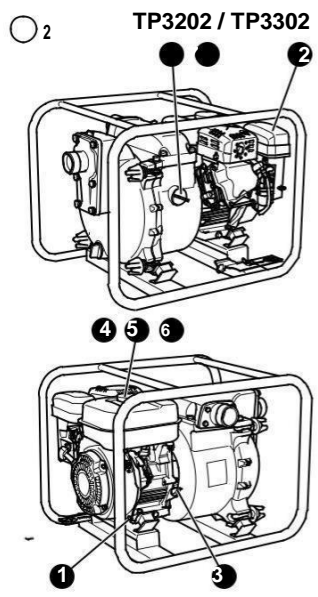
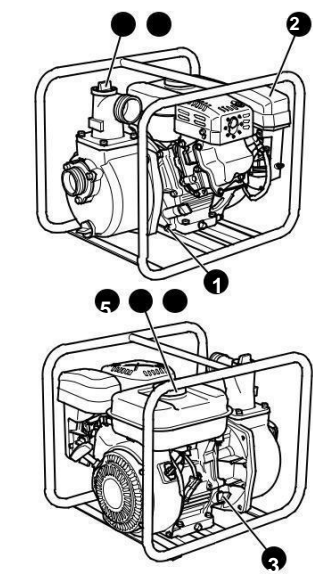
3

	5W								
Single grade	10W	20W	#20	#30					
Multi grade	10W-30		10W-40						
Ambient temperature	-20	-10	0	10	20	30	40	C	
	-4	14	32	50	68	86	104	F	





6 TP3202 / TP3302



1. MĂSURI DE SIGURANȚĂ

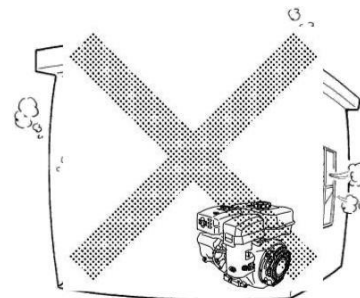
Asigurați-vă că examinați cu atenție fiecare măsură de precauție.
Acordați o atenție deosebită afirmațiilor precedate de următoarele cuvinte.

AVERTIZARE "AVERTISMENT" indică o posibilitate puternică de vătămare corporală gravă sau de pierdere a vieții dacă instrucțiunile nu sunt respectate.

ATENȚIE "ATENȚIE" indică o posibilitate de vătămare corporală sau de deteriorare a echipamentului dacă instrucțiunile nu sunt respectate.

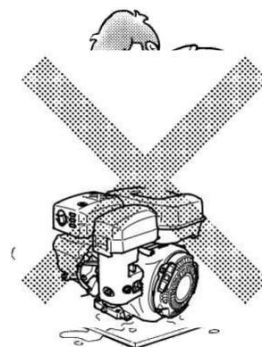
AVERTIZARE : PRECAUȚII PRIVIND EXCAVAREA

- Nu inhalați gazele de eșapament.
- Acestea conțin monoxid de carbon, un gaz incolor, inodor și extrem de periculos, care poate cauza inconștiență sau moarte.
- Nu utilizați niciodată pompa în interior sau într-o zonă slab ventilată, cum ar fi tunelul, locurile închise etc.
 - Aveți grijă deosebită când folosiți pompa lângă oameni sau animale.
 - Țineți țeava de evacuare fără obiecte străine.



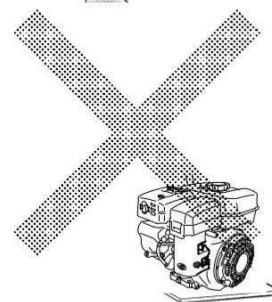
AVERTIZARE : PRECAUȚII DE REALIMENTARE

- Benzina este extrem de inflamabilă și vaporii ei pot exploda dacă sunt aprinși.
 - Nu alimentați în interior sau într-o zonă slab ventilată.
 - Asigurați-vă că opriți pompa înainte de realimentare.
 - Nu scoateți capacul rezervorului de combustibil și nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce motorul este fierbinte sau în funcțiune.
- Lăsați motorul să se răcească cu cel puțin 2 minute înainte de realimentare.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil la maxim.
 - Dacă se varsă combustibil, ștergeți-l cu grijă și așteptați până când motorul este uscat înainte de a porni motorul.
 - După alimentarea cu combustibil, asigurați-vă dacă capacul rezervorului este securizat pentru a împiedica scurgerea.



AVERTIZARE : DE PREVENIRE A INCENDIILOR

- Nu folosiți pompa în timpul fumatului sau în apropierea unei flăcări deschise.
- Nu utilizați în jurul periei uscate, ramuri, cârpe de pânză sau alte materiale inflamabile.
- Mențineți admisia aerului de răcire (zona de pornire a recului) și partea de eșapament a motorului la cel puțin 1 metru distanță de clădiri, obstrucții și alte obiecte care se pot încingi.
- Păstrați pompa departe de inflamabile și de alte materiale periculoase (gunoi, cârpe, lubrifianți, explozivi).

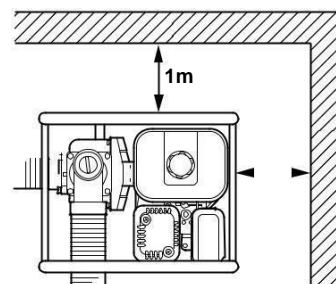


AVERTIZARE ALTE PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ

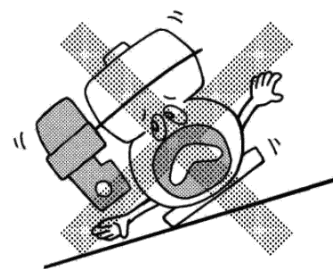
1m ■ Aveți grijă de piesele fierbinți. 1m

Emisia de eșapament și celelalte componente ale motorului devin foarte calde în timp ce pompa funcționează sau imediat după ce se oprește. Acționați pompa într-o zonă sigură și țineți copiii departe de pompa de funcționare.

- Nu utilizați pompa de diafragmă pentru amestecul de apă și ulei.



- Nu atingeți bujia și cablul de aprindere atunci când porniți și acționați motorul.
 - Acționați pompa pe o suprafață stabilă și uniformă.
- Dacă motorul este înclinat, se poate produce scurgerea de combustibil.



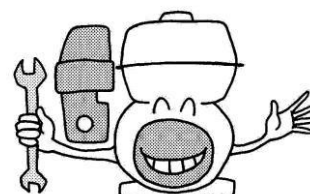
NOTĂ

Funcționarea pompei la o înclinație abruptă poate provoca apariția unei crize datorită unei lubrifieri necorespunzătoare, chiar și cu un nivel maxim de ulei.

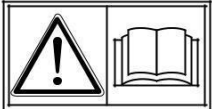

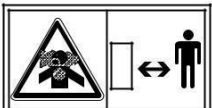
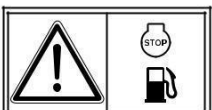







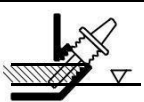
- Nu transportați pompa cu combustibil în rezervor sau cu combustibil deschis.
- Țineți unitatea uscată (nu o utilizați în condiții de ploaie).

ATENȚIE : CONTROALE DE PRE-OPERARE

- Verificați cu atenție furtunurile și îmbinările de combustibil pentru slăbiciuni și scurgeri de combustibil. Scurgerile de combustibil creează o situație potențial periculoasă.
- Verificați dacă șuruburile și piulițele sunt libere. Un șurub sau o piuliță liberă pot cauza probleme grave ale motorului.
- Verificați uleiul de motor și umpleți-l, dacă este necesar.
- Verificați nivelul de carburant și umpleți-l, dacă este necesar. Aveți grijă să nu supraîncărcați rezervorul.
- Așezați aripioarele cilindrului și demarorul de recul fără murdărie, iarbă și alte resturi.
- Purtați îmbrăcăminte de lucru confortabile când lucrați cu motorul. Șorțurile, prosoapele, centurile etc. pot fi prinse în motor, provocând o situație periculoasă.



SIMBOLURI

	Citiți manualul de utilizare.		
	Statii departe de suprafațe fierbinți.		
	Gazele de eșapament sunt otrăvitoare. Nu opera într-o zonă neventilată.		
	Opriți motorul înainte de realimentare.		
	Foc, flacără deschisă și fumat interzis.		
	On (Run)		Plus ; Polaritate pozitivă
	Off (Stop)		Baterie
	Ulei de motor		Start motor (pornire electrică)
	Adaugă ulei		

2. COMPONENTE (vezi Fig. 1)

NOTA Consultați ilustrațiile de pe pagina anterioară a capacului frontal sau a capacului din spate pentru Figurile 1 până la 8 indicate în propoziție.

POMPA CENTRIFUGALA (TP3202,TP3302) (vezi Fig. 1 - 1)

1 Plug (scurgere)	10 Carcasă de acoperire	19 Filtru
2 Aspirație	11 Conector de evacuare (în două locuri)	20 Curea din cauciuc
3 Livrare	12 comutator de oprire	21 Cuplaj de furtun
4 Cadru	13 demarare	22 bandă de furtun
5 Plug (amorsare)	14 mânerul de demarare	23 Unelte
6 Toba de esapament	15 Cilindrul de combustibil	24 Instrucțiuni de folosire
7 Bujie	16 Pârghia de mișcare	(Această publicație)
8 Umplere ulei (cu indicator de ulei)	17 Purificator de aer	
9 Rezervor de combustibil	18 Controlul vitezei	

3. SPECIFICATII

	Model		TP3101	TP3202
	Pompa	Capul maxim		16m/52.5feet
Aspirația maximă		7m/22.9feet	8m/26feet	
Debitul maxim		100L/min 26Gal/min	550L/min 143.5Gal/min	
Dimensiunea aspirației		25mm/1"	50mm/2"	
Dimensiunea de descărcare		25mm/1"	50mm/2"	
Motor	putere maxima		2.5HP	7.0HP
	Deplasare		105cc	208cc
	Capacitatea de combustibil		1.2L/0.31Gal	3.6L/1Gal
	Capacitatea uleiului		0.4L/0.10Gal	0.6L/0.16Gal
	Lubrifiant		SEA/10W-30	SEA/10W-30
	Sistemul de pornire		Recoil	Recoil
			< 375g/kW.h	< 395g/kW.h
Pachet	Dimensiune(LXWXH)		375x315x395mm	485x390x415mm
	Greutate uscata		10.4Kgs	20.27Kgs

	Model		TP3302	TP3401
	Pompa	Capul maxim		32m/104.5feet
Aspirația maximă		8m/26feet	8m/26feet	
Debitul maxim		1000L/min 261Gal/min	1500L/min 390Gal/min	
Dimensiunea aspirației		80mm/3"	100m m/4"	
Dimensiunea de descărcare		80mm/3"	100m m/4"	
Motor	putere maxima		7.0HP	9.0HP
	Deplasare		208cc	270cc
	Capacitatea de combustibil		3.6L/1.0Gal	6L/1.58Gal
	Capacitatea uleiului		0.6L/0.16Gal	1.1L/0.29Gal
	Lubrifiant		SEA/10W-30	SEA/10W-30
	Sistemul de pornire		Recoil	Recoil
			< 395g/kW.h	< 395g/kW.h
Pachet	Dimensiune(LXWXH)		520x390x435mm	630x475x530mm
	Greutate uscata		23.3kgs	39.2kgs

3. PRE-OPERARE PENTRU ÎNCEPERE (vezi figura 2)

1. Racordați furtunul de aspirație (vezi figura 2 -1)

Utilizați un furtun armat cu perete sau cu fir pentru a preveni împiedicarea aspirației. Din moment ce timpul de autoprelurare al pompei este direct proporțional cu lungimea furtunului, se recomandă un furtun scurt.

ATENȚIE

Utilizați întotdeauna un filtru cu furtunul de aspirație. Pietrișul sau murdăria aspirată în pompă va cauza o deteriorare gravă a rotorului și a turnării pompei.

2. Racordați furtunul de livrare (vezi fig. 2-2)

Când utilizați un furtun pentru țesături, utilizați întotdeauna o bandă de furtun pentru a preveni deconectarea furtunului sub presiune înaltă.

3. VERIFICAȚI ULEIUL MOTORULUI (vezi Fig. 2-4)

Înainte de a verifica sau de a umple uleiul de motor, asigurați-vă că motorul este amplasat pe o suprafață stabilă și în poziție oprită.

■ Nu înșurubați dispozitivul de măsurare a uleiului în gâtul de umplere a uleiului pentru a verifica nivelul uleiului.

Dacă nivelul uleiului este scăzut, reîncărcați la nivelul superior cu următorul ulei recomandat.

■ Folosiți ulei de detergent pentru automobile în 4 timpi, de clasă de service API SE sau de calitate superioară (se recomandă SG, SH sau SJ).

■ Selectați vâscozitatea în funcție de temperatura aerului în timpul funcționării, așa cum se arată în tabel. (Vezi Fig.2-3)

4. VERIFICAȚI COMBUSTIBILUL (vezi Fig.2-5)

AVERTIZARE

Nu alimentați în timp ce fumați, în apropierea unei flăcări deschise sau a altor pericole potențiale de incendiu. În caz contrar, pot apărea accidente de incendiu.

- Opriți motorul și deschideți capacul.
- Folosiți numai benzină fără plumb pentru automobile. Acest motor este certificat pentru a funcționa cu benzină fără plumb pentru automobile. Capacitatea rezervorului de combustibil
- Închideți robinetul de combustibil înainte de a umple rezervorul de combustibil.
- Nu umpleți deasupra vârfului ecranului filtrului de combustibil (marcat cu w), sau combustibilul poate depăși când se încălzește mai târziu și se extinde.
- La umplerea rezervorului de combustibil, utilizați întotdeauna ecranul filtrului de combustibil.
- Ștergeți orice combustibil vărsat înainte de a porni motorul. (Vezi fig.2 - 6)

5. Verificați apa (a se vedea figura 2 -7)

Se recomandă, camera de apă a carcasei pompei să fie pregătită cu apă plină înainte de operare.

ATENȚIE

Nu încercați niciodată să folosiți pompa fără apă sau pompa se va supraîncălzi. Operațiunea uscată la uscat va distruge etanșarea mecanică. Dacă scula a fost folosită uscată, opriți motorul imediat și lăsați pompa să se răcească înainte de a adăuga apă de amorsare.

4. FUNCȚIONAREA POMPEI

1. PORNIRE (vezi Fig. 3)

- (1) Deschideți robinetul de combustibil. (Vezi Fig.3 - 1)
- (2) Rotiți butonul STOP în poziția "I" (PORNIT). (Vezi Fig.3-2)
- (3) Închideți maneta șocului. (Vezi Fig.3-3)

Dacă motorul este rece sau temperatura ambiantă este scăzută, închideți complet maneta șocului.

Dacă motorul este cald sau temperatura ambiantă este ridicată, deschideți pârghia de șoc la jumătatea drumului sau mențineți-o complet deschisă.

- (4) Trageți mânerul demarorului încet până când se simte rezistența. Acesta este punctul de "compresie". Întoarceți mânerul în poziția inițială și trageți rapid. Nu scoateți coarda până la capăt. După pornirea motorului, lăsați mânerul starterului să se întoarcă în poziția inițială în timp ce țineți încă mânerul. (Vezi Fig.3-4)

- (5) După pornirea motorului, deschideți treptat șocul prin rotirea manetei și, în final, țineți-o complet deschisă. Nu deschideți complet maneta de șoc imediat ce motorul este rece sau temperatura ambiantă este scăzută, deoarece motorul se poate opri. (Vezi Fig.3-5)

2. Rularea (vezi figura 4)

- (1) După pornirea motorului, reglați maneta de comandă a vitezei la poziția de turație joasă (L) și încălziți-o fără încărcătură timp de câteva minute. (Vezi Fig.4 -1)
- (2) Deplasați treptat maneta de comandă a vitezei spre poziția de turație ridicată (H) și reglați-o la turația necesară a motorului. (Vezi Fig.4-2)

Ori de câte ori nu este necesară o funcționare cu viteză mare, încetiniți motorul (în regim de mers în gol) prin deplasarea manetei de comandă a vitezei pentru a economisi combustibil și a prelungi durata de viață a motorului.

5. OPRIREA (vezi Fig. 5)

- 1) Setati maneta de comandă a turației la poziția de turație redusă și lăsați motorul să funcționeze la turație redusă timp de 1 sau 2 minute înainte de oprire. (Vezi Fig.5 - 1)
- (2) Rotiți comutatorul STOP în sens invers acelor de ceasornic în poziție (OFF).(Vezi Fig.5-2)
- (3) Închideți robinetul de combustibil. (Vezi Fig.5-3)
- (4) Trageți încet mânerul demarorului și întoarceți mânerul în poziția inițială atunci când se simte rezistența. Această operațiune este necesară pentru a împiedica intrarea în camera de combustie a aerului umed. (Vezi Fig.5-4)

Opriti motorul cu robinetul de combustibil

Închideți robinetul de combustibil și așteptați până când motorul se oprește. Evitați să lăsați combustibilul să rămână în carburator pe perioade lungi de timp sau dacă pasajele carburatorului pot fi înfundate cu impurități și pot apărea disfuncționalități.

6.Întreținere (vezi Fig. 6)

Întreținerea, înlocuirea sau repararea dispozitivelor și sistemelor de control al emisiilor poate fi efectuată de orice unitate de reparații a motoarelor non-automate sau individuale.

1.INSPECȚIA ZILNICĂ

Înainte de a porni motorul, verificați următoarele elemente de service.

- 1.Șuruburi și piulițe slăbite sau rupte
- 2.Curățați elementul de filtrare a aerului
- 3.Ulei de motor suficient de curat
- 4.Scurgeri de benzină și ulei de motor
- 5.Daca aveti destula benzina
- 6.Împrejurimi sigure
- 7.Verificați apa de amorsare
- 8.Vibrații excesive, zgomot

2. INSPECTIE PERIODICA

Întreținerea periodică este vitală pentru funcționarea sigură și eficientă a pompei.


Verificați tabelul de mai jos pentru intervale periodice de întreținere.

Este, de asemenea, necesar ca utilizatorul acestei pompe să efectueze întreținerea și reglarea pieselor legate de emisii, prezentate mai jos, pentru a menține eficiența sistemului de control al emisiilor.

Sistemul de control al emisiilor constă din următoarele părți:

- (1) Carburator și părți interne
- (2) Sistemul de îmbogățire la pornirea la rece, dacă este cazul
- (3) Galeria de admisie, dacă este cazul
- (4) Elemente de curățare a aerului
- (5) Bujie
- (6) Magneto sau sistem electronic de aprindere
- (7) Sistemul de avans / întârziere a scânteii, dacă este cazul
- (8) Galeria de evacuare, dacă este cazul.
- (9) Furtunuri, curele, conectori și asamblări

Programul de întreținere indicat în tabelul următor se bazează pe funcționarea normală a motorului. În cazul în care motorul funcționează în stare extremă de praf sau în condiții de încărcare mai grele, intervalele de întreținere trebuie să fie reduse în funcție de contaminarea uleiului, înfundarea elementelor de filtrare, uzura pieselor și așa mai departe.



Înlocuiți conductele de cauciuc pentru trecerea combustibilului la fiecare doi ani. Dacă se constată scurgerea de combustibil, înlocuiți țevul imediat.

Tabelul Planificării de Întreținere Periodică

Articole de întreținere	La fiecare 8 ore (Zilnic)	La fiecare 50 de ore (Săptămânal)	La fiecare 200 de ore (Lunar)	La fiecare 500 ore	La fiecare 1000 ore
Curățați motorul și verificați șuruburile și piulițele	● zilnic ● (Reîncărcați zilnic până la nivelul superior)				
Verificați și umpleți uleiul de motor		● (La fiecare 100 de ore)			
SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR (* Nota 1)	● (Inițial 20 de ore)	● (La fiecare 100 de ore)			
Curățați bujia					
Curățați curatatorul de aer		●			
Înlocuiți elementul de curățare a aerului			●		
Curățați carcasa combustibilului			●		
Curățați și reglați bujia și electrozi			●		
Înlocuiți bujia		● (La fiecare 100 de ore)		●	
Dispozitiv de oprire a arderii (PARTE OPȚIONALĂ)					
Îndepărtați carbonul din capul cilindrului (* Nota 2)				●	
Verificați și reglați distanța ventilului (* Notă 2)				●	
Curățați și reglați carburatorul (* Nota 2)				●	
Înlocuiți linia de carburant					● anual
Reparați motorul dacă este necesar (* Notă 2)					●

* Notă: 1. Schimbarea inițială a uleiului trebuie efectuată după primele douăzeci (20) de ore de funcționare. Apoi schimbați uleiul la fiecare 100 de ore. Înainte de a schimba uleiul, verificați o modalitate adecvată de eliminare a uleiului vechi. Nu-l turnați în canale, pe sol de grădină sau în curenți deschisi.

* Notă: 2. În ceea ce privește procedurile pentru aceste articole, consultați MANUALUL DE SERVICE sau consultați cel mai apropiat furnizor TOTAL.

3. Verificarea bujiei (vezi Fig.7 - 1)

(1) Curățați depunerile de carbon de pe electrodul bujiilor

(2) Verificați decalajul electrodului. Distanța trebuie să fie de 0,6 mm până la 0,7 mm. Reglați spațiul, dacă este necesar, prin îndoirea atentă a electrodului lateral.

Bujia recomandată: NGK BR-6HS (CHAMPION RL86C)

4. SCHIMBAREA ULEIULUI MOTORULUI (vezi figura 7 - 2,3)

Schimbarea

inițială a uleiului : După 20 de ore de funcționare

După aceea : La fiecare 100 de ore de funcționare

(1) La schimbarea uleiului, opriți motorul și slăbiți dopul de golire. Scurgeți uleiul uzat în timp ce motorul este cald. Uleiul cald se scurge rapid și complet.

⚠ ATENTIE

Pentru a preveni rănirea, acordați atenție uleiului fierbinte. Asigurați-vă dacă capacul rezervorului este bine fixat pentru a evita scurgerea.

(2) Reinstalați dopul de evacuare înainte de a umple uleiul.

Model	Capacitate ulei
TP3202	0.6 L
TP3302	0.6 L

(3) Consultați pagina 6 pentru uleiul recomandat.

■ Folosiți întotdeauna cea mai bună calitate și curățați uleiul. Uleiul contaminat, uleiul de calitate slabă și lipsa uleiului cauzează deteriorarea motorului sau scurtează durata de viață a motorului.

5. Curățați carcasa de combustibil (vezi Figurile 7 - 4)

⚠ AVERTIZARE Flacăra declansatoare

(1) Controlați paharul de combustibil pentru apă și murdărie. (Vezi Fig.7 - 4 -1)

(2) Pentru a îndepărta apa și murdăria, închideți robinetul de combustibil și scoateți combustibil.

(3) După îndepărtarea murdăriei și a apei, spălați paharul cu kerosen sau benzină. Reinstalați în siguranță pentru a preveni scurgerile.

6. Curățarea instalației de filtrare a aerului (vezi Fig.7 - 5,6)

Un element murdar de filtrare a aerului va provoca dificultăți de pornire, pierdere de putere, defecțiuni la motor și scurtarea duratei de viață a motorului. Păstrați întotdeauna elementul de filtrare a aerului curat.

⚠ AVERTIZARE Flacara declansatoare

(1) Tip de element de spumă uretan (vezi Fig.7-5)

■ Scoateți elementul și spălați-l în kerosen sau motorină. Apoi, saturați-l într-un amestec de 3 părți kerosen sau motorină și 1 parte motorină. Strângeți elementul pentru a scoate amestecul și a instala în filtrul de aer.

(2) Tip dublu element de spumă uretan (vezi Fig.7 - 6)

■ Curățarea spumei uretanice (vezi Fig.7 - 6 - 2)

Spălați și curățați spuma uretan cu detergent. După curățare, uscați-l. Curățați elementul spumant uretan la fiecare 50 de ore.

■ Al doilea element (vezi Fig.7 - 6 - 1)

Curățați prin atingere ușoară pentru a îndepărta murdăria și pentru a îndepărta praful. Nu utilizați niciodată ulei. Curățați elementul de hârtie la fiecare 50 de ore de funcționare și înlocuiți elementul setat la fiecare 200 de ore.

Curățați și înlocuiți elementele de curățare a aerului mai des atunci când lucrați în medii cu praf.

7. Schimbarea furtunului de combustibil (vezi Fig.7-7)

⚠ AVERTIZARE

Aveți grijă deosebită când înlocuiți furtunul de combustibil; benzina este extrem de inflamabilă.

Înlocuiți furtunul de combustibil la fiecare 1000 de ore sau în fiecare an.

Dacă sunt scurgeri de combustibil din furtunul de combustibil, înlocuiți furtunul de combustibil imediat.

8. VERIFICARE buloane, piulițe și șuruburi

- Strângeți șuruburile și piulițele.
- Verificați scurgerile de combustibil și ulei.
- Înlocuiți piesele deteriorate cu altele noi.

9. Curățați pompa în interior

- Rotiți butonul în sens invers acelor de ceasornic și deschideți suportul capacului carcasei.
- Trageți carcasa spre dvs., apoi scoateți carcasa superioară și carcasa interioară.
- Curățați interiorul carcasei pompei și capacul carcasei cu apă curată.

5. PREGATIRE PENTRU DEPOZITARE

1. APA (vezi Fig. 8 - 1)

Se scurge toată apa de la dopul de golire.

ATENTIE

Când strângeți dopul de golire, asigurați-vă că ați curățat dopul de golire și firul carcasei. În caz contrar, firul poate fi deteriorat.

2. Deconectați furtunul de livrare

Înclinați pompa și evacuați toată apa din orificiul de alimentare. Poate rezulta în daune grave pompei dacă apa îngheață în camera de pompare.

3. Debit de combustibil (vezi Fig.8 - 3)

ATENTIE! Flama declansatoare

Dacă nu utilizați motorul mai mult de 1 lună, descărcați carburantul pentru a preveni problemele din sistemul de combustibil și din părțile carburatorului.

- Scoateți paharul de filtru, plasați filtrul peste un recipient și deschideți robinetul de sită pentru a evacua carburantul din rezervorul de combustibil.
- Scoateți șurubul de evacuare al camerei flotorului carburatorului și descărcați combustibilul.

4 . ULEI DE MOTOR (vezi Fig.8-4)

- Schimbați uleiul de motor cu ulei proaspăt.
- Scoateți bujia, turnați circa 5 cm de ulei de motor în cilindru, trageți încet mânerul demarorului de recul de 2 sau 3 ori și reinstalați bujia.

5. Curățați și păstrați

- Trageți ușor mânerul de demarare al remorcii până când se simte rezistența și lăsați-o în această poziție.
- Curățați bine pompa cu o cârpă cu ulei, puneți capacul și depozitați pompa în interior într-o zonă bine ventilată, cu umiditate scăzută.

6. Senzor de ulei

1. FUNCȚIA SENZORULUI DE ULEI

Motorul se va opri automat când nivelul uleiului scade sub limita de siguranță. Motorul nu poate fi pornit decât dacă nivelul este ridicat peste limita prescrisă. (Vezi figurile 2-4)

2. REPORNIȚI

(1) Umpleți carterul cu ulei până la nivelul corespunzător.

(2) În ceea ce privește repornirea și funcționarea motorului, consultați secțiunea "4. FUNCȚIONAREA POMPEI" la pagina 7.

- Verificați conectorul firului de la motor. Trebuie să fie bine conectat la fir de la senzorul de ulei.
- La selectarea uleiului de motor, consultați pagina 6 pentru ulei recomandat.

7. Depanare ușoară

1. Pompa nu funcționează.

Motorul nu pornește.

Lipirea rotorului
(Dezasamblați și curățați.)

2. Volumul de pompare este mic.

Aerul aspirat de pe partea de aspirație. (Verificați conductele de aspirație.) Renunța la ieșirea motorului (Consultați cel mai apropiat furnizor)
Ruperea etanșării mecanice. (Consultați cel mai apropiat furnizor)
Ascensor mare de aspirare (micsorati)
Furtunul de aspirație este prea lung sau subțire. (Folosiți un furtun gros în lungime minimă).
Scurgerea apei din trecerea apei. (Oprii scurgerea.)
Înfundarea substanței străine în rotor. (Dezasamblați și curățați.)
Purtați rotorul.
Aerisirea camerei de aspirație. (Restrângeți)
Filtrul este înfundat. (Curatati.)
Viteza motorului este prea mică. (Consultați cel mai apropiat furnizor)

3. Pompa nu este autoimprimată.

Aspirația aerului la partea de aspirație. (Verificați conductele de aspirație.)
Insuficiență de insuflare a apei în carcasa pompei (Primul complet.)
Strângerea imperfectă a dopului de golire. (Strângeți complet dopurile.)
Viteza motorului este prea mică. (Consultați cel mai apropiat furnizor)
Aerul aspirat de etanșarea mecanică. (Consultați cel mai apropiat furnizor)

4. Când motorul nu pornește:

(1) Există o scânteie puternică pe electrod?

Este întrerupătorul de oprire în poziția "I" (pornit)?
Scoateți și inspectați bujia.
Dacă electrodul este murdar, curățați-l sau înlocuiți-l cu unul nou.
Scoateți bujia și conectați-o la capacul dopului.

Trageți mânerul demarorului în timp ce bujia de împământare împiedică corpul motorului. Încercați cu o nouă bujie dacă scânteia este slabă sau nu există nici o scânteie. Sistemul de aprindere este defect dacă nu există scânteie cu o bujie nouă.

AVERTIZARE

Înainte de testare, ștergeți cu atenție combustibilul vărsat. Așezați bujia cât mai departe de orificiul ei. Nu țineți bujia cu mâna în timp ce trageți demarorul.

NOTĂ

Motorul cu senzor de ulei se va opri automat când nivelul uleiului scade sub limita prescrisă. Dacă nivelul uleiului nu este ridicat peste limita prescrisă, motorul se va opri imediat după pornire.

(2) Există suficientă compresie?

Trageți încet mânerul demarorului și verificați dacă se resimte rezistența. Dacă este nevoie de puțină forță pentru a trage mânerul demarorului, verificați dacă bujia este strânsă ferm. Dacă bujia este liberă, strângeți-o.

(3) Bujia este umezită cu benzină?

Este robinetul de combustibil deschis? Aduceți maneta (închideți maneta de șoc) și trageți mânerul de pornire de cinci sau șase ori. Scoateți ștecherul și verificați dacă electrodul este ud. În cazul în care electrodul este umed, combustibilul este alimentat bine la motor.

Când electrodul este uscat, verificați unde se oprește combustibilul. (Verificați admisia carburantului carburatorului.)

În cazul în care motorul nu pornește cu carburant alimentat bine, încercați să folosiți combustibil proaspăt.

TP3101

CATALOG DE PIESE DE SCHIMB



TOTAL TOOLS CO., LIMITED

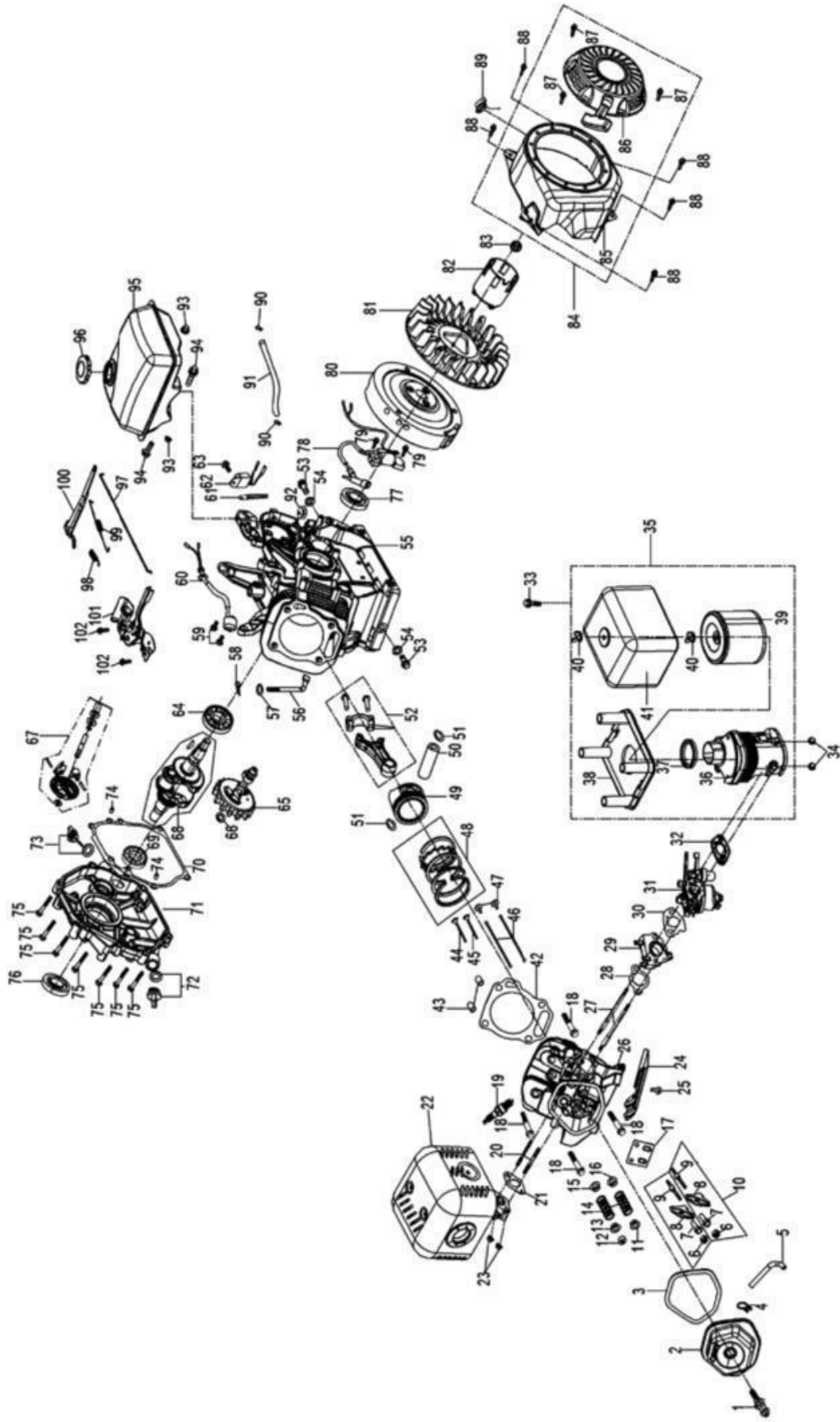
TP3101 Lista pieselor de schimb

Nr	Piesa	QTY
1	Ansamblu pompă de apă	1
2	BOLT M6x85	2
3	BOLT M6x16	8
4	CONECTOR DE INTRARE	1
5	Saiba	1
6	PLUGUL DE ÎNCĂRCARE	2
7	Mașina de etanșare	2
8	BOLT M6x55	6
9	Ansamblu pompă de apă	1
10	Saibe de cauciuc pentru Etanșare	1
11	Conector de evacuare a Pompei de apă	1
12	Mașina de etanșare	1
13	O inel de rotație	1
14	Copertă de volum	1
15	BOLT M6x20	4
16	Capacul lateral al apei	1
17	Piulita M12x1.25	1
18	Mâner ansamblu	1
19	Pompă de apă rotor	1
20	Mașina de etanșare	1
21	BOLT M8x20	4
22	Pompa de conectare Plăcuța de flanșă	1
23	Motor	1
23-1	Carcasa rezervorului	1
23-2	Rezervorul combustibilului	1
23-3	Garnitură, izolator rezervor de Combustibil	2
23-4	PANOUL	1
23-5	Piulita M6	4
23-6	Bujie	1
23-7	BOLT M6x35	7
23-8	Carcasa supapei	1
23-9	Capul cilindrului garniturii	1
23-10	Strângeți furtunul de combustibil	2
23-11	Furtun pentru combustibil $\Phi 4 \times \Phi$ 8x551	1
23-12	BOLT M6x12	6
23-13	Robinet de intrare	1
23-14	Robinet de iesire	1
23-15	Clapeta supapei de admisie	1
23-16	Supapă de arc	2

Nr	Piesa	QTY
23-17	Scaunul arcului supapei	2
23-18	Reglați capacul, evacuarea	2
23-19	Camă	2
23-20	Piston inel set	1
23-21	Circulară, știft de piston	2
23-22	Știft de piston	1
23-23	PISTON	1
23-24	Tija de conectare	1
23-25	Scut inferior	1
23-26	CLEMA	1
23-27	BOLT M6x10	2
23-28	Carter	1
23-29	Baa mortar I	1
23-30	Bazza motor II	1
23-31	BOLT M8x16	5
23-32	Garnitura de ulei $\Phi 17 \times \Phi 30 \times 6$	2
23-33	CLEMA $\Phi 6.3 \times 8$	1
23-34	Modul de aprindere	1
23-35	BOLT M6x22	2
23-36	Volant	1
23-37	Ventilator de răcire	1
23-38	STARTER CUP	1
23-39	Piulita M12x1.25	1
23-40	Schimbator	1
23-41	Refacere starter	1
23-42	Carcasa ventilatorului	1
23-43	Refacere starter	1
23-44	BOLT M6x8	3
23-45	Arbore cotit	1
23-46	Rulment 6203	1
23-47	Arbore cu came	1
23-48	Unelte guvernator	1
23-49	Șurub de scurgere M10x1.25x15	1
23-50	Saiba $\Phi 10 \times 1.5 \times \Phi 16$	1
23-51	Știfturi dibluri $\Phi 8 \times 14$	2
23-52	Garniturați carterul	1
23-53	BOLT M6x28	5
23-54	Joja de ulei	1
23-55	Carcasă pentru carter	1

Nr	Piesa	QTY
23-56	maner	1
23-57	maner	1
23-58	știft M6x57	2
23-59	Garnitură, toba de eșapament	1
23-60	toba de eșapament	1
23-61	știft PIN	1
23-62	garnitura de ulei $\Phi 5 \times \Phi 10 \times 4$	1
23-63	Schimbătorul de viteze	1
23-64	ULEI DE ACOPERIRE	1
23-65	ULEI DE ACOPERIRE	1
23-66	Garnitură	1
23-67	ULEI DE ACOPERIRE	1
23-68	BOLT M5x10	4
23-69	știft M5x118	2
23-70	Garnitură, carburator izolator	1
23-71	Carucior izolator	1
23-72	Garnitura carburator	1
23-73	Carburator	1
23-74	Garnitura filtru de aer	1
23-75	Filtru de aer	1
23-76	baza filtrului de aer	1
23-77	Filtru de aer defect	1
23-78	Element filtru de aer	1
23-79	Carcasa filtrului de aer	1
23-80	Șurub 5x20	1
23-81	Carcasa filtrului de aer	1
23-82	piulita M5	2
23-83	Dispozitivul de legătură	1
23-84	arc inactiv	1
23-85	arc	1
23-86	ansamblul brațului de viteze al regulatorului	1
23-87	regulator	1
24	Suprafață de bază pentru Pompa de apă	1
25	Flanșă de piulita M6	4
26	Pompa de apă care Amortizează cauciucul	4
27	BOLT M6x12	4
28	Saiba arc $\Phi 8$	4
29	Saiba $\Phi 8.6 \times 4 \times \Phi 25$	4
30	Flanșă de BOLT M8x16	4

TP3101 VEDERE EXPLOZIVA



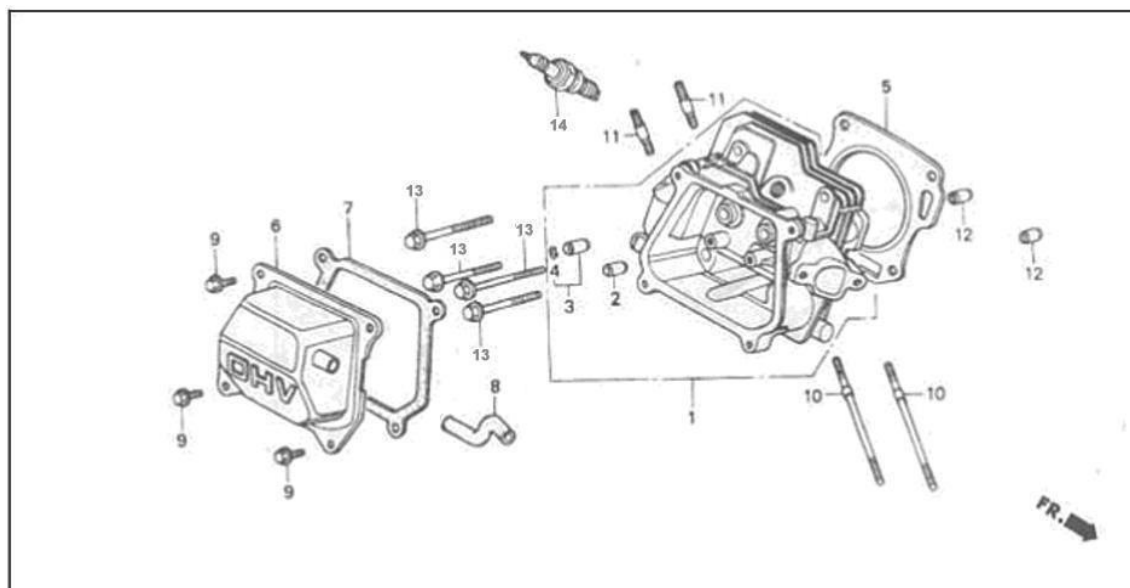
TP3202, TP3302, TP3401

CATALOG DE PIESE DE SCHIMB



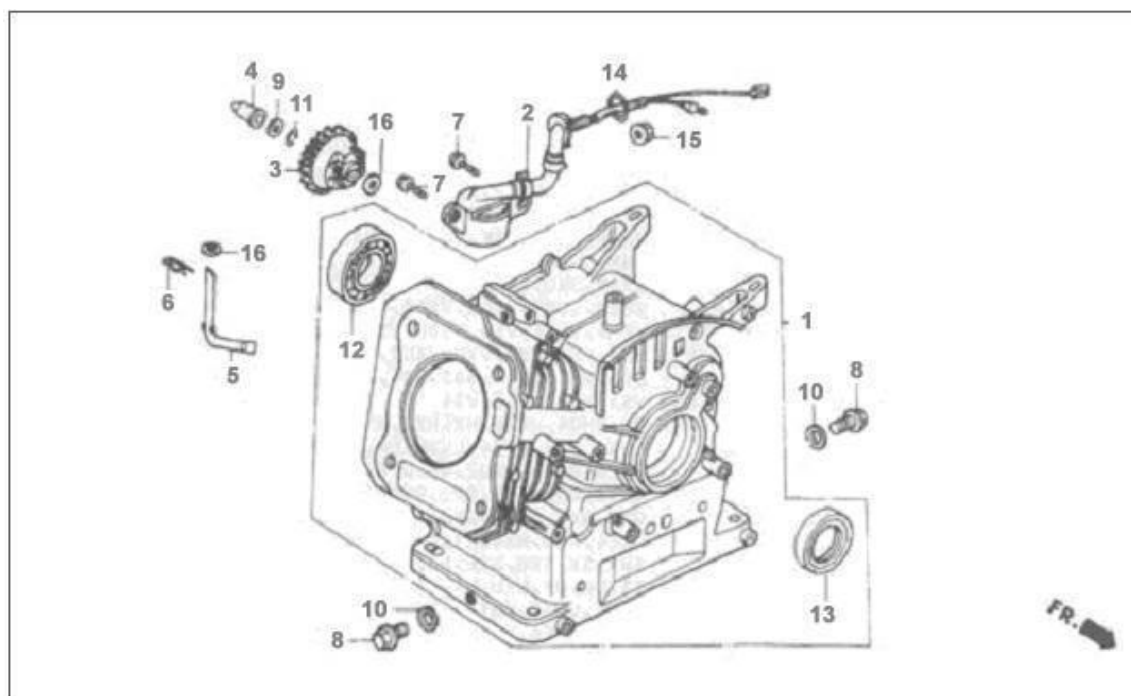
TOTAL TOOLS CO., LIMIT

1. Ansamblul sistem de cap de cilindru



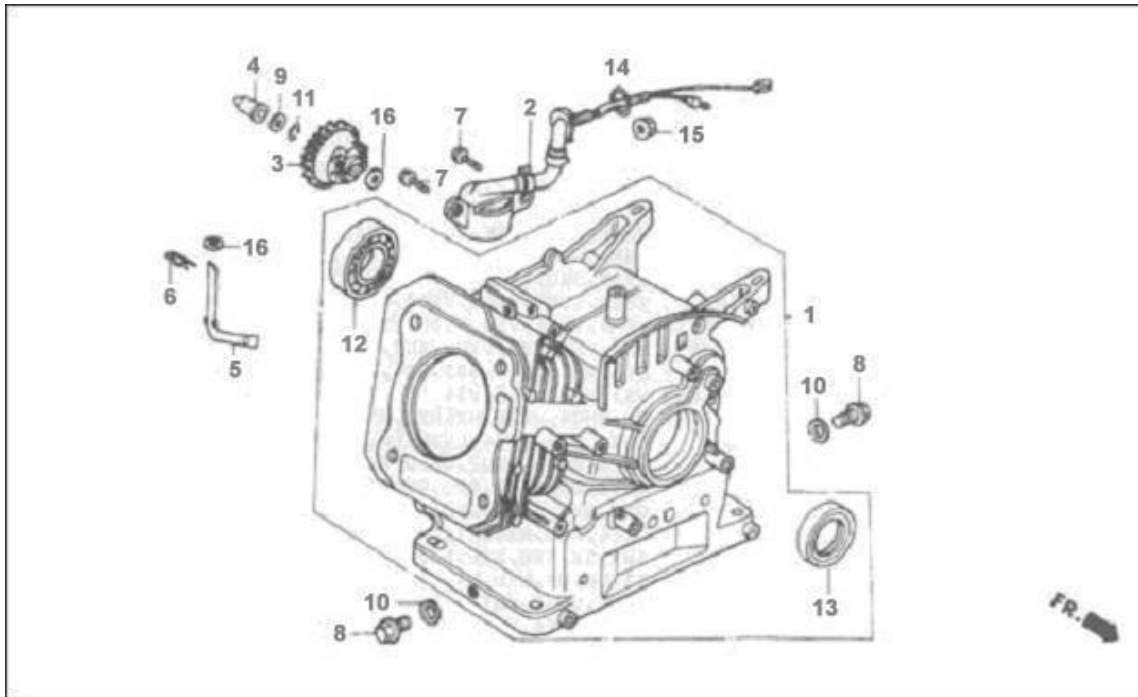
SN	Descriere	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
1.1	Componenta capului cilindrului	1	1
1.2	Interior ghidajul valvei	1	1
1.3	Ghidajul valvei	1	1
1.4	Clapeta de ghidare a valvei	2	2
1.5	Garnitura de chiuloasa	1	1
1.6	Elementele de acoperire a capului	1	1
1.7	Ambalarea capacului capului	1	1
1.8	Tub de aerisire	1	1
1.9	Șurub flanșă 6X12	4	4
1.10	Șurubul bolțului 6X109	2	2
1.11	Șurubul bolțului 8X32	2	2
1.12	Știfturi diblur 10X16	2	2
1.13	Flanșă bolț 8X60	4	4
1.14	Bujie (LD NGK)	1	1

2.Baril cilindru (1)



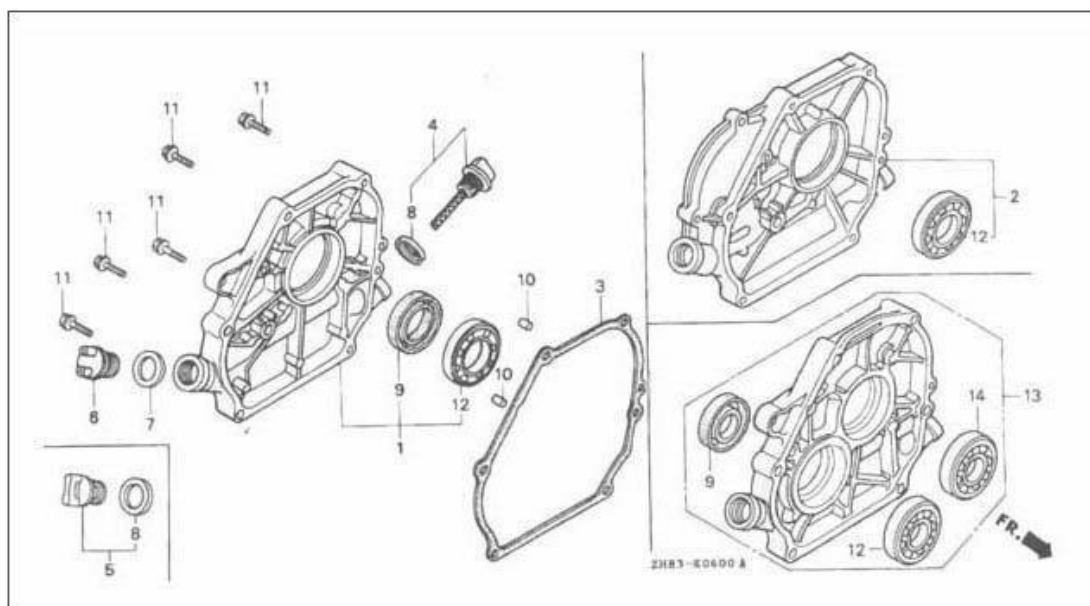
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
2.1	Ansamblu cilindru	1	1
2.2	Compartimentul întrerupătorului nivelului uleiului.	1	1
2.3	Guvernatorul de asamblare	1	1
2.4	Glisorul guvernatorului	1	1
2.5	Arborele brațului guvernatorului	1	1
2.6	Știft de blocare 8mm	1	1
2.7	Flansa bolt 6X20	2	2
2.8	Șurubul dop de scurgere	2	2
2.9	Saiba 6mm	1	1
2.10	Saiba uscata 10.2mm	2	2
2.11	Clesti pentru guvernator	1	1

2.Baril cilindru (2)



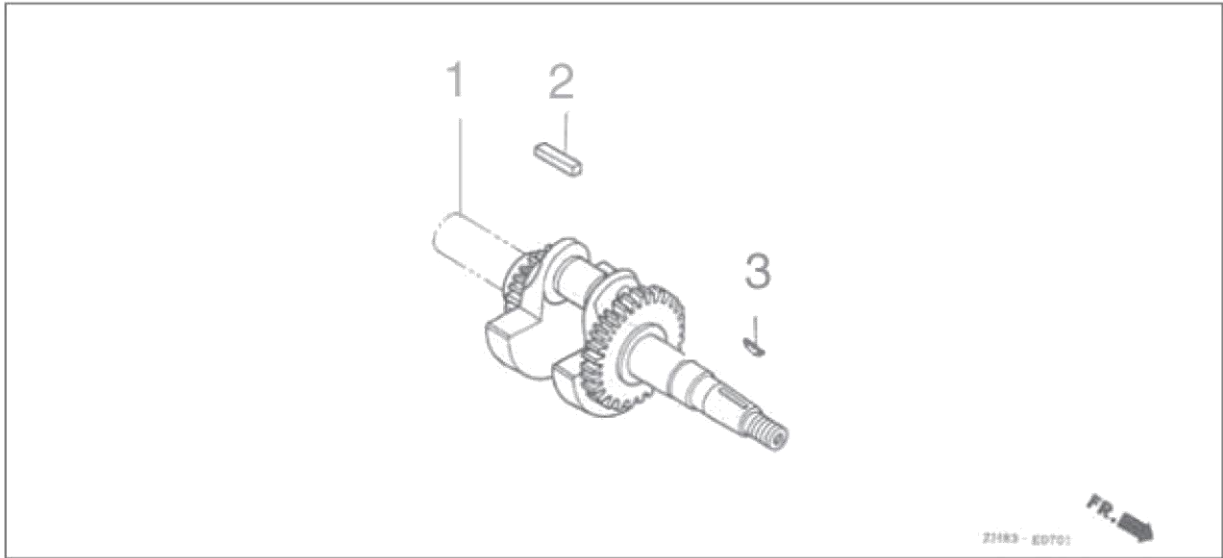
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
2.12	Rulment cu bile radial(6205) (TPI)	2	1
2.13	Garnitura de ulei 25X41.25X6	2	1
2.14	O-inel 14mm	1	1
2.15	Piulita flansa 10mm	1	1
2.16	Saiba plata 6mm	1	1

3. Ansamblul sistemului de acoperire a carterului.



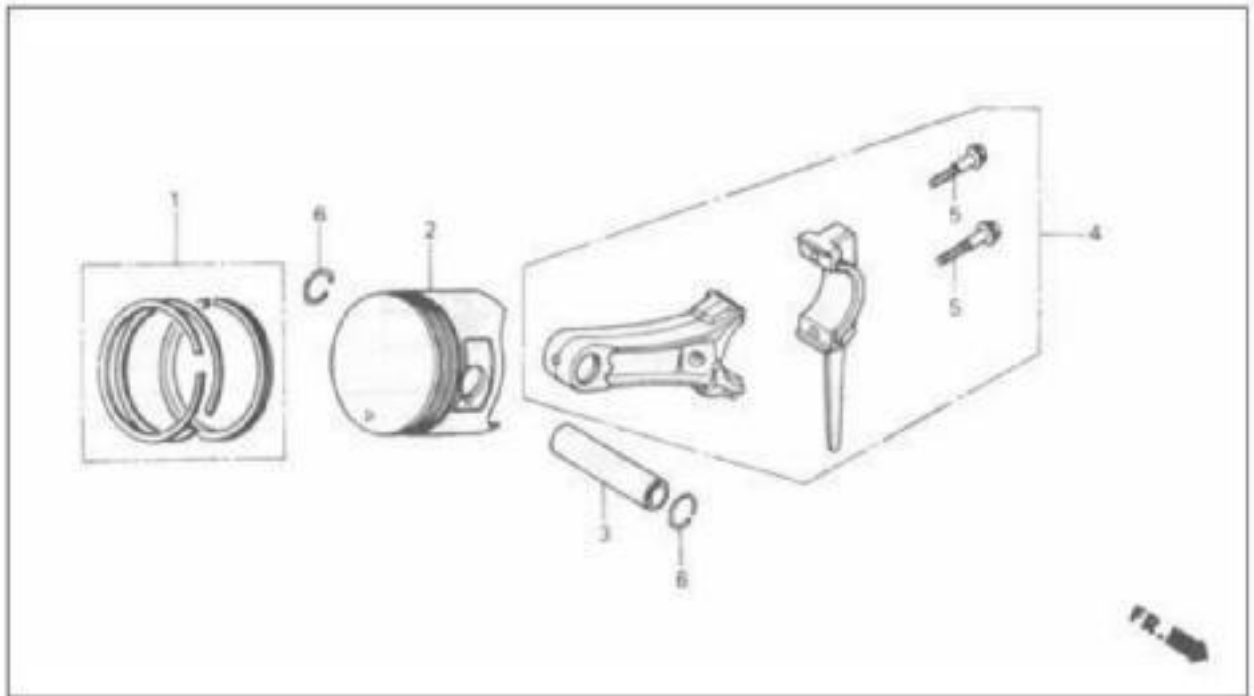
SN	DESCRIERE	QTY/UNI T	
		TP3202	TP3302
3.1	Ansamblul capacului carterului	1	1
3.2	Ansamblul capacului carterului	1	1
3.3	Ambalaj, carcasă	1	1
3.4	Ansamblul capacului de umplere a uleiului	1	1
3.5	Ansamblul capacului de umplere a uleiului	1	1
3.6	Ansamblul capacului de umplere a uleiului	1	1
3.7	Garnitura capacului de umplere a uleiului	1	1
3.8	Garnitura capacului de umplere a uleiului	2	2
3.9	Garnitura ulei、 25X41.25X6	1	1
3.10	Stifturi dibluri 8X14	2	2
3.11	Flansa bolt 8X32	6	6
3.12	Rulment cu bile radial 6205	1	1
3.13	Ansamblul capacului carterului	1	1
3.14	Rulment cu bile radial 6205	1	1

4. Arbore cotit de asamblare.



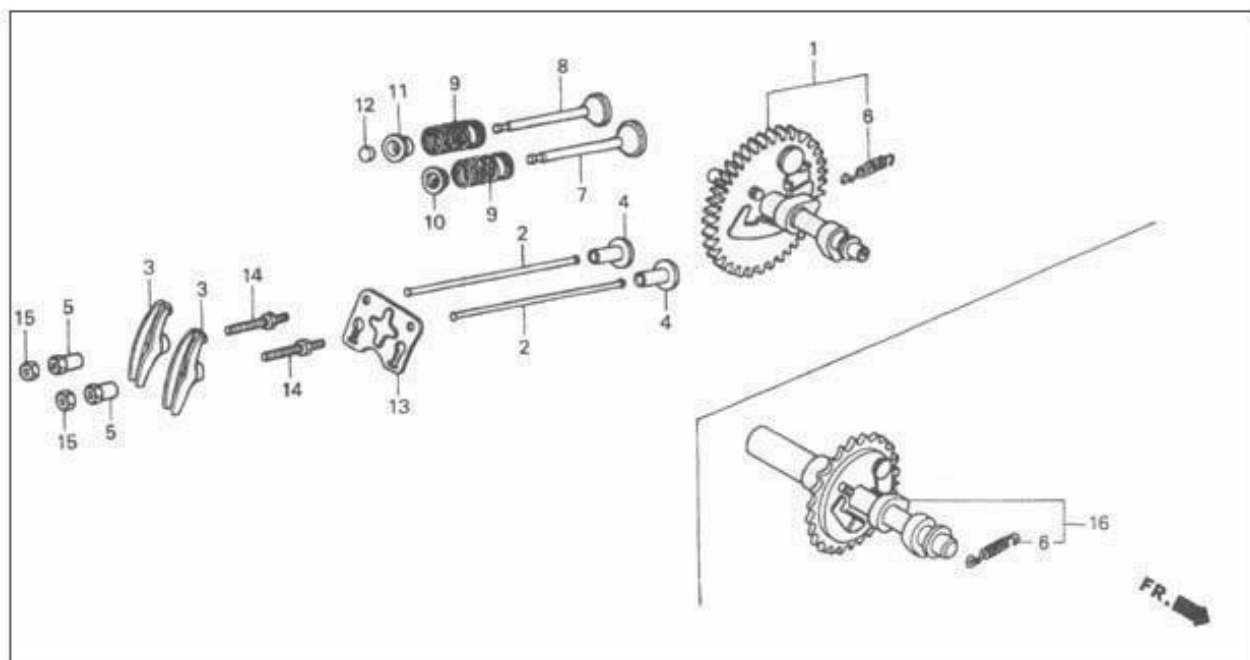
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
4.1	Componenta arborelui cotit	1	1
4.2	Cheie 5X5X30	1	1
4.3	Cheie specială de lemn	1	1

5. Sistem de asamblare a pistonului



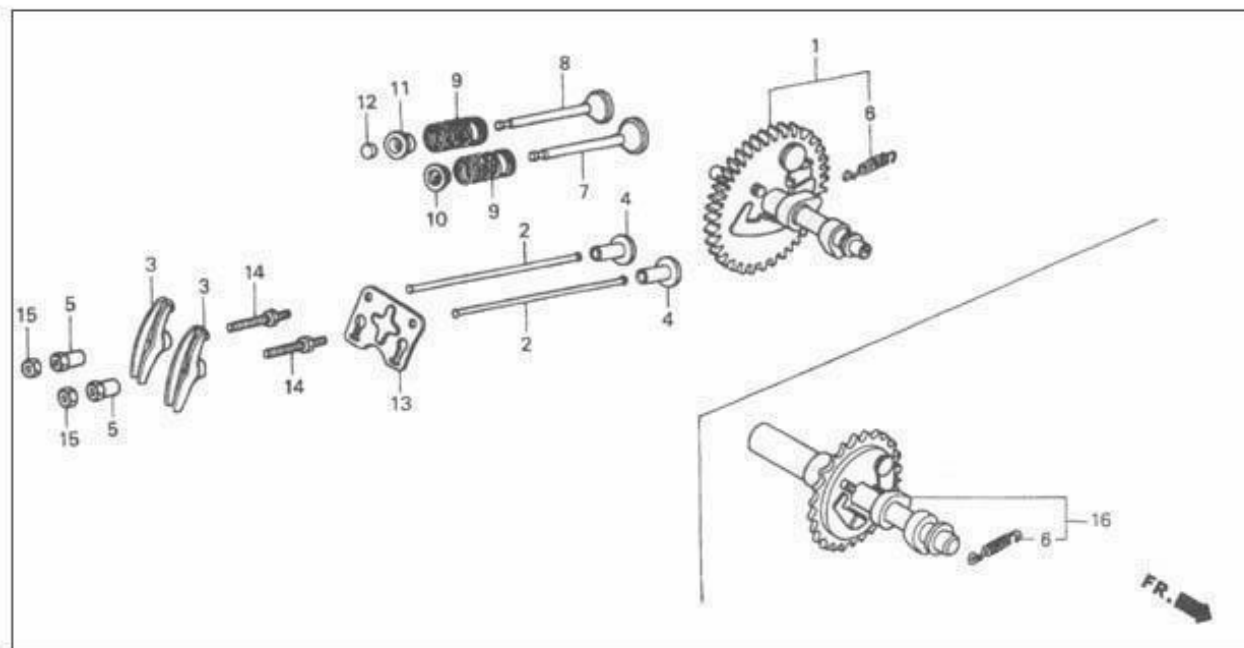
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
5.1	Set inel piston	1	1
5.2	PISTON	1	1
5.3	PISTON CUI	1	1
5.4	Ansamblul tije de conectare	1	1
5.5	Șurub de legătură	2	2
5.6	Pistonul cu știft 18mm	2	2

7. Asamblarea sistemului de arbori cu came. (1)



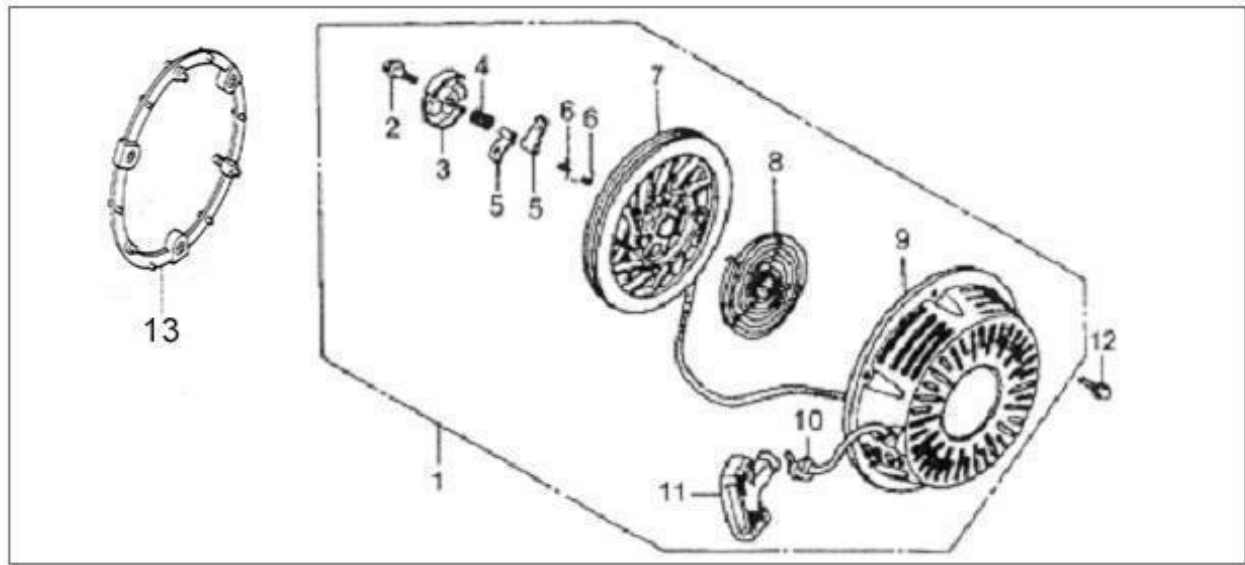
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
6.1	Ansamblul arborelui cu came.	1	1
6.2	Tijă de împingere	2	2
6.3	Robinetul cu brat	2	2
6.4	Supapă de ridicare	2	2
6.5	Culbutorii pivot	2	2
6.6	Greutate de retur arc	1	1
6.7	Supapa interior	1	1
6.8	Supapa exterior	1	1
6.9	Supapa arc	2	2
6.10	Supportul arcului de supapă interior	1	1

8. Asamblarea sistemului de arbori cu came. (2)



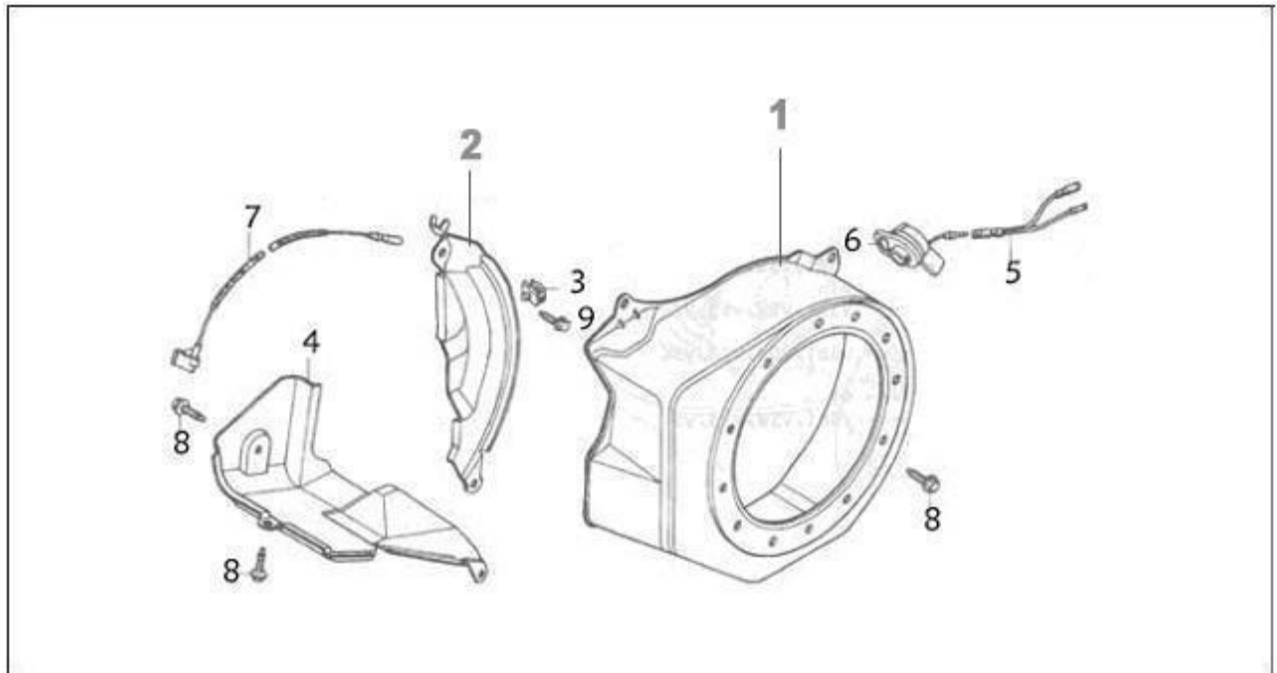
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
6.11	Suportul arcului de supapă exterior	1	1
6.12	Rotativul rotorului	1	1
6.13	Ghidajul plăcii de ghidare	1	1
6.14	Pivot bolt (8mm)	2	2
6.15	Pivot ajustare piulite	2	2
6.16	ASAMBLARE arborele cu came	1	1

9. .Demarorul



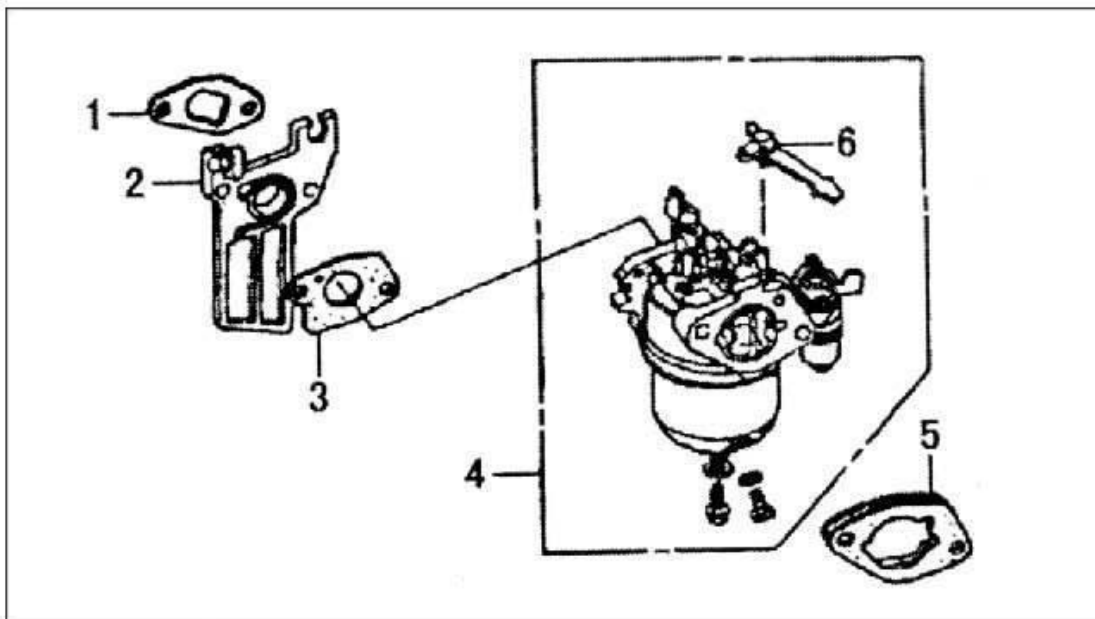
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
7.1	Agregatul de pornire a ansamblului.	1	1
7.2	Stabilirea șurubului.	1	1
7.3	clichet Ghid	1	1
7.4	Frecarea de arc	1	1
7.5	Ineput clichet	2	2
7.6	Arc cu clichet	2	2
7.7	Reelul de pornire	1	1
7.8	Arc de pornire	1	1
7.9	Componenta pentru carcasa starterului	1	1
7.10	Recoil demaror	1	1
7.11	Butonul de pornire a revenirii	1	1
7.12	Flansa bolt 6X8	3	3
7.13	Demaror spatiat	0	1

10. Ansamblul sistemului de acoperire a ventilatorului.



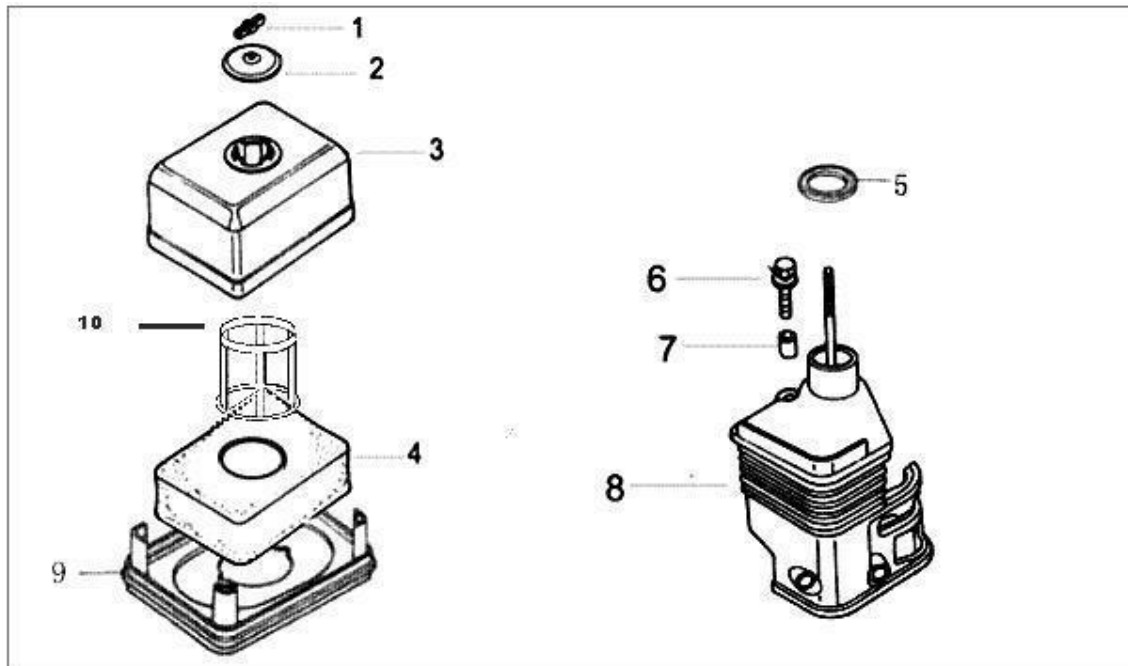
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
8.1	Componenta capacului ventilatorului	1	1
8.2	Placa laterala	1	1
8.3	Clema de calbu	1	1
8.4	componenta de acoperire	1	1
8.5	sub-ham	1	1
8.6	Ansamblul comutatorului opririi motorului	1	1
8.7	Opriți firul comutatorului	1	1
8.8	Flansa BOLT 6X12	6	6
8.9	Flansa BOLT 6X16	1	1

11. Ansamblul sistemelor de carburatoare



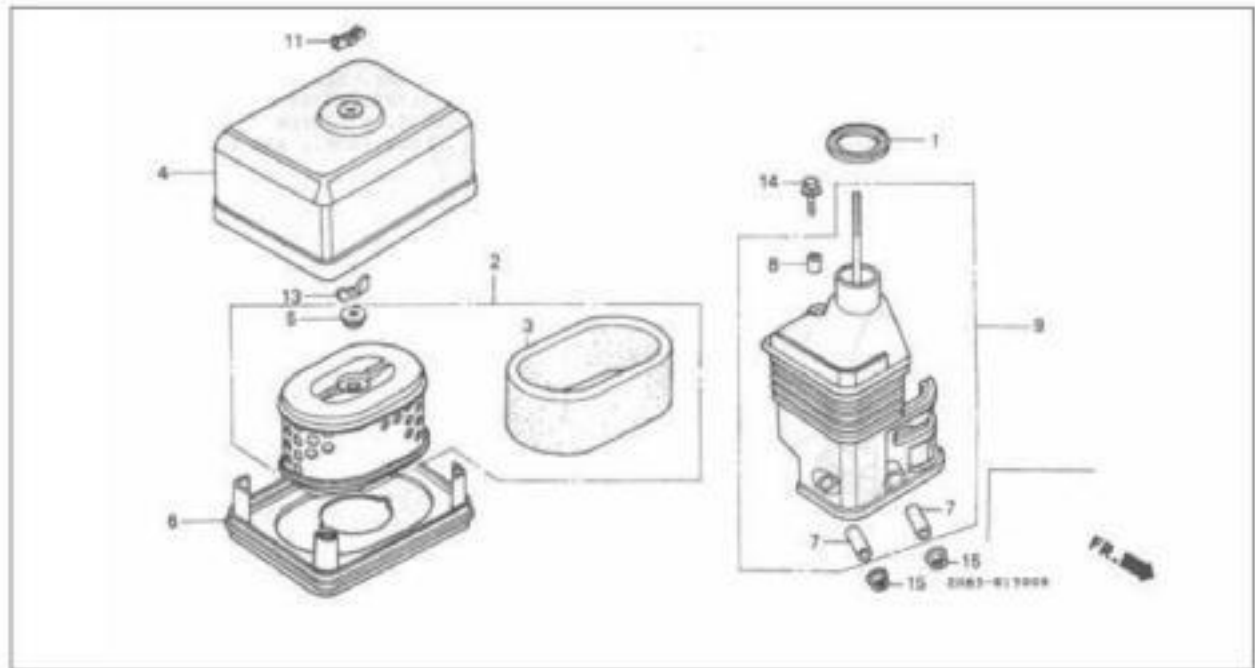
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
9.1	Garnitura izolatoare	1	1
9.2	Carburator izolator	1	1
9.3	Garnitura carburator	1	1
9.4	Carburator	1	1
9.5	Ansamblul carburatorului spatiat	1	1
9.6	Elementul de pârghie de sufocare	1	1

12. Purificator de aer



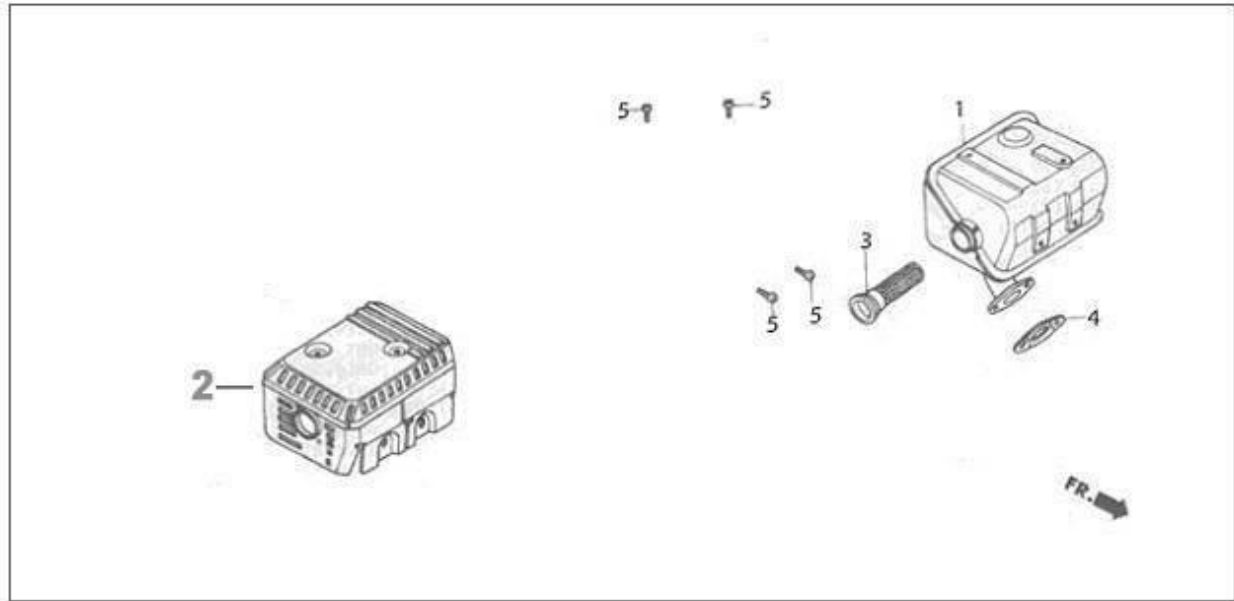
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
10.1	Capacul de curățare a aripii	1	1
10.2	Purificator de aer cu manson	1	1
10.3	Carcasa purificatorului de aer	1	1
10.4	Filtru de iesire	1	1
10.5	Garnitura de cot	1	1
10.6	Saiba de bolt 6X20	1	1
10.7	Filtru de aer b	1	1
10.8	Componenta cotului de curățare a aerului	1	1
10.9	Amortizor de zgomot	1	1
10.10	Brățară	1	1

13. Purificator de aer



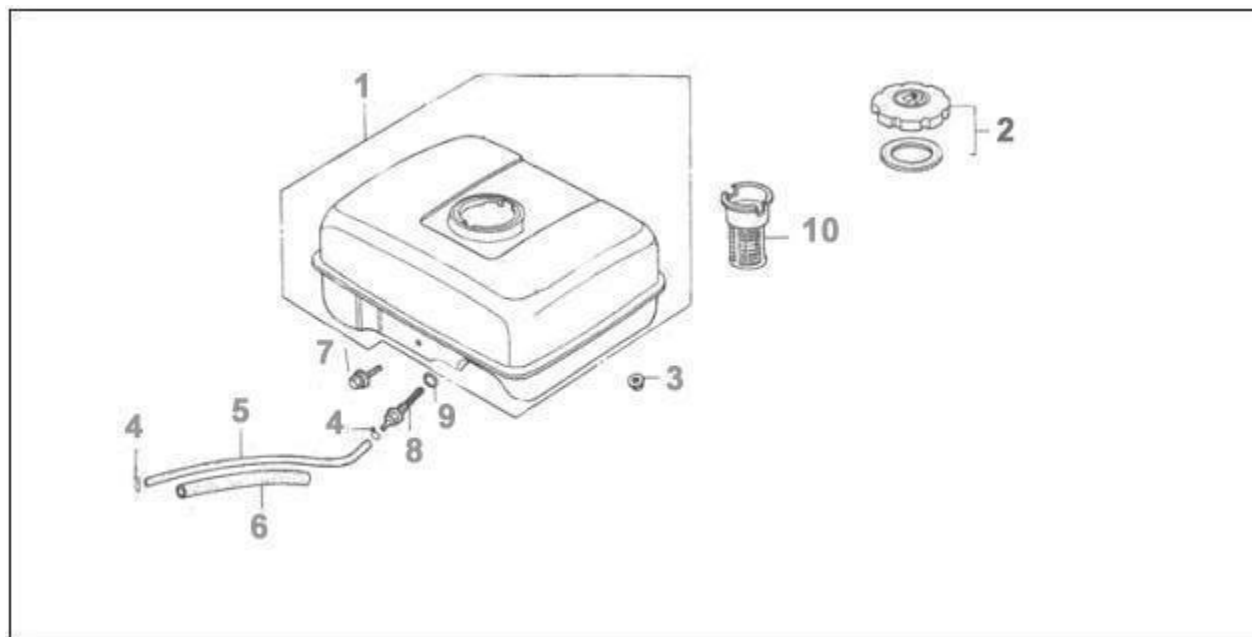
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
11.1	Garnitura cotului	1	1
11.2	Element de purificator de aer	1	1
11.3	Filtru de iesire	1	1
11.4	Carcasa purificatorului de aer	1	1
11.5	Garnitura inelara a purificatorului de aer	1	1
11.6	Amortizor de zgomot	1	1
11.7	Gulerul purificatorului de aer	2	2
11.8	Gulerul purificatorului de aer B	1	1
11.9	Componenta cotului purificatorului de aer	1	1
11.11	Carcasa aripii purificatorului de aer	1	1
11.13	caseta de setare a aripii de instrumente	1	1
11.14	saiba de bolt 6X20	1	1
11.15	piuliță flanșă 6MM	2	2

14. Toba de esapament



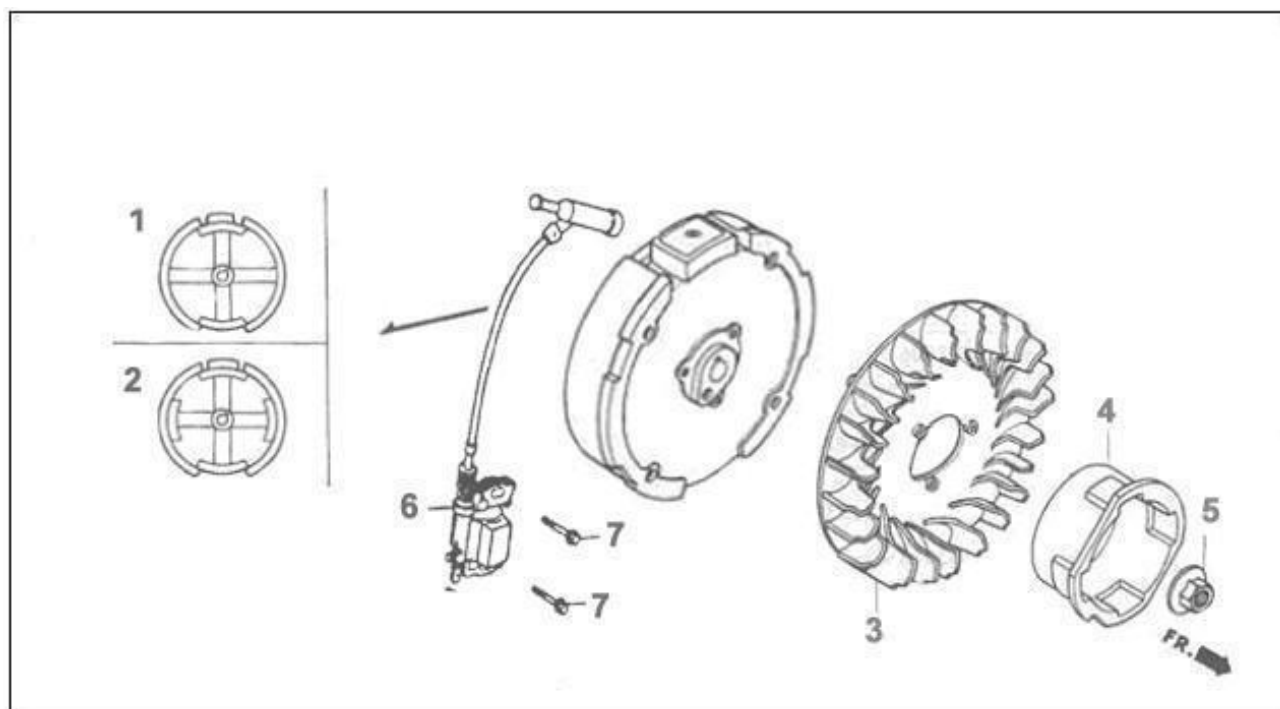
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
12.1	Componenta tobei de eşapament	1	1
12.2	Protectia exterioara a tobei de esapament	1	1
12.3	Parascântei	1	1
12.4	Garnitura de eşapament	1	1
12.5	Surub de legatura 5X8	4	4

15. Ansamblul sistemului rezervorului de combustibil



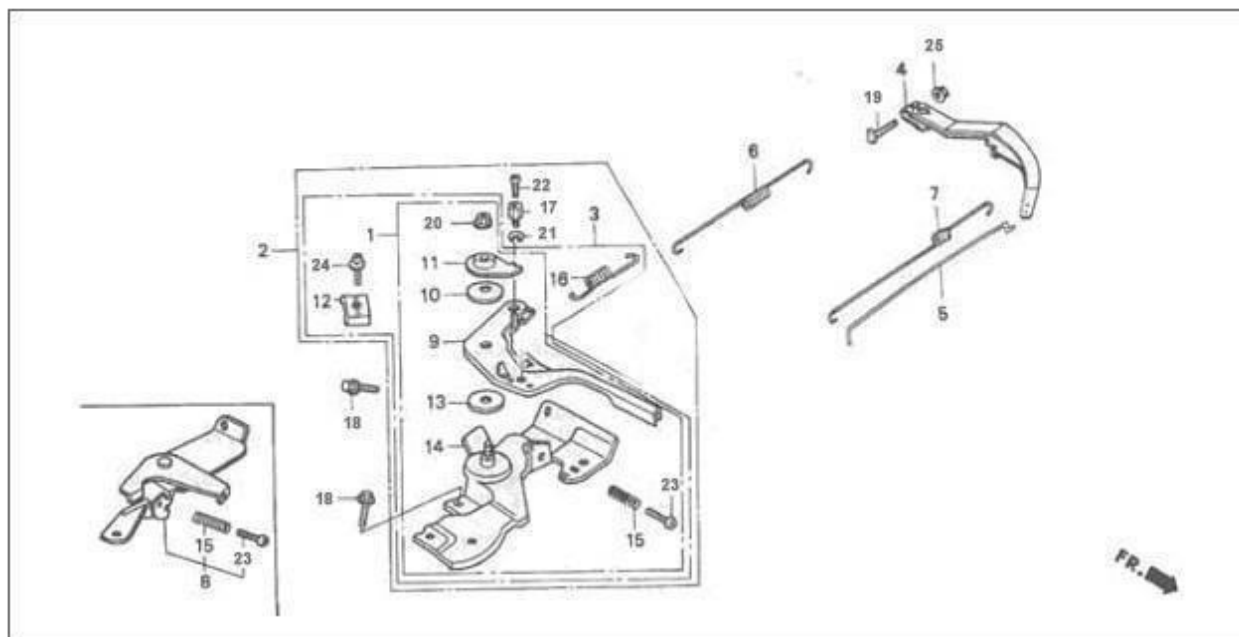
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
13.1	Componenta rezervor de combustibil	1	1
13.2	Componenta capacului rezervorului de combustibil	1	1
13.3	Piuliță flanșă 6MM	2	2
13.4	Tub clip	1	1
13.5	Combustibil furtun vrac	1	1
13.6	Suportul cauciucului	1	1
13.7	Piuliță flanșă 6X25	1	1
13.8	Rezervor de combustibil	1	1
13.9	O-inel	1	1
13.10	Filtru de combustibil	1	1

16. Ansamblul sistemelor de roată



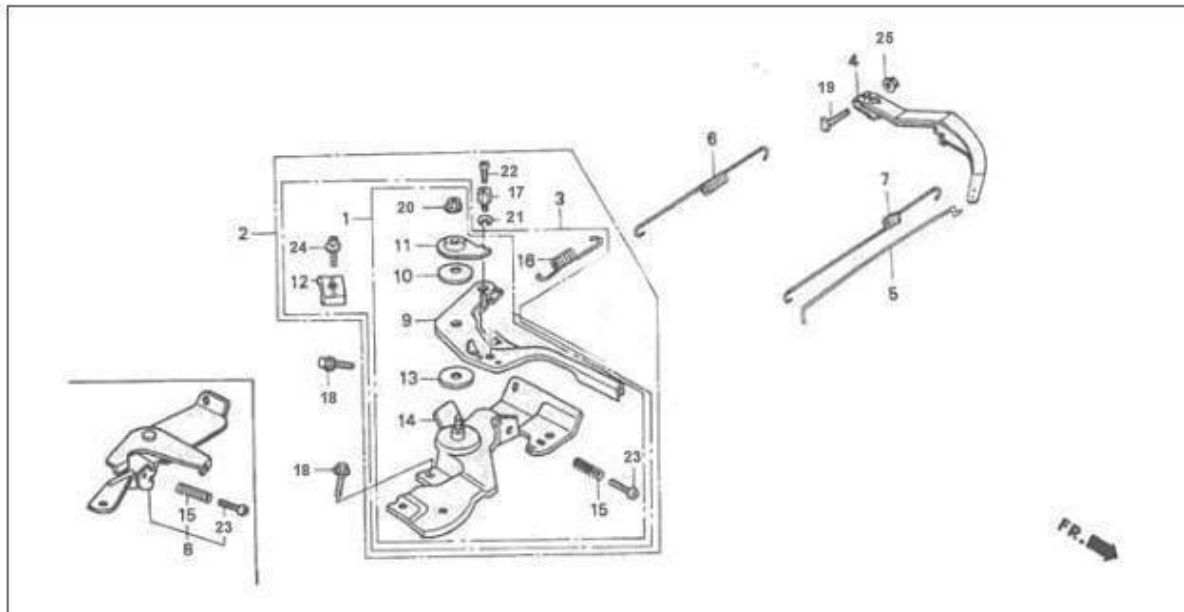
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
14.1	Componenta cu roată	1	1
14.2	Componenta cu roată	1	1
14.3	Ventilator de răcire	1	1
14.4	Rola de pornire	1	1
14.5	Piulita speciala	1	1
14.6	Bobină de aprindere	2	2
14.7	Bolt flansa	2	2

17. Control (1)



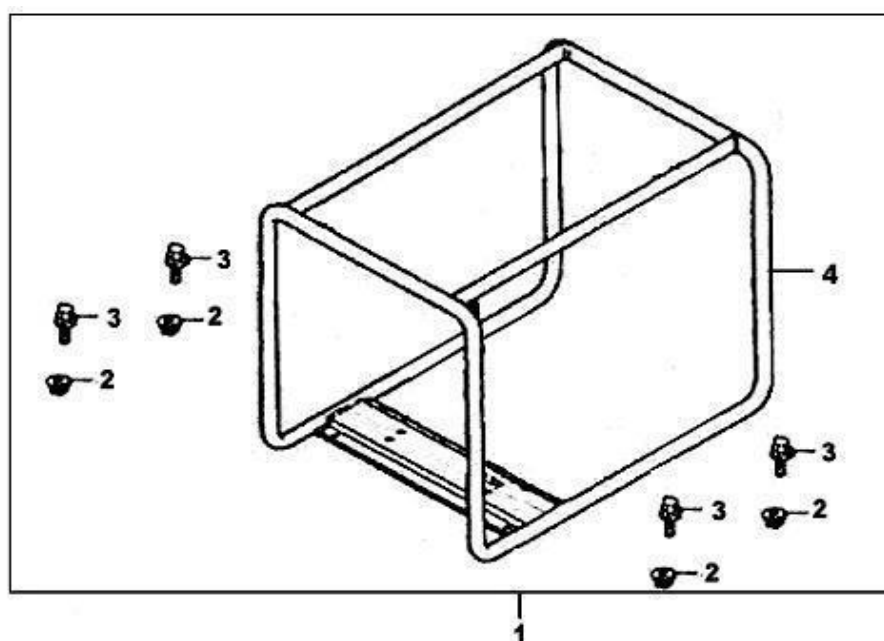
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
15.1	Anasamblu control	1	1
15.2	Anasamblu control	1	1
15.3	Anasamblu control	1	1
15.4	Mana guvernor	1	1
15.5	Tija guvernor	1	1
15.6	Arc guvernor	1	1
15.7	Clapeta de întoarcere a accelerației	1	1
15.8	Anasamblu control	1	1
15.9	Maneta control	1	1
15.10	Maneta arc	1	1
15.11	Control maneta arc	1	1
15.12	Suport pentru cablu	1	1
15.13	Distanțier pentru maneta de comandă	1	1
15.14	Componenta bazei de control	1	1

18. Control (2)



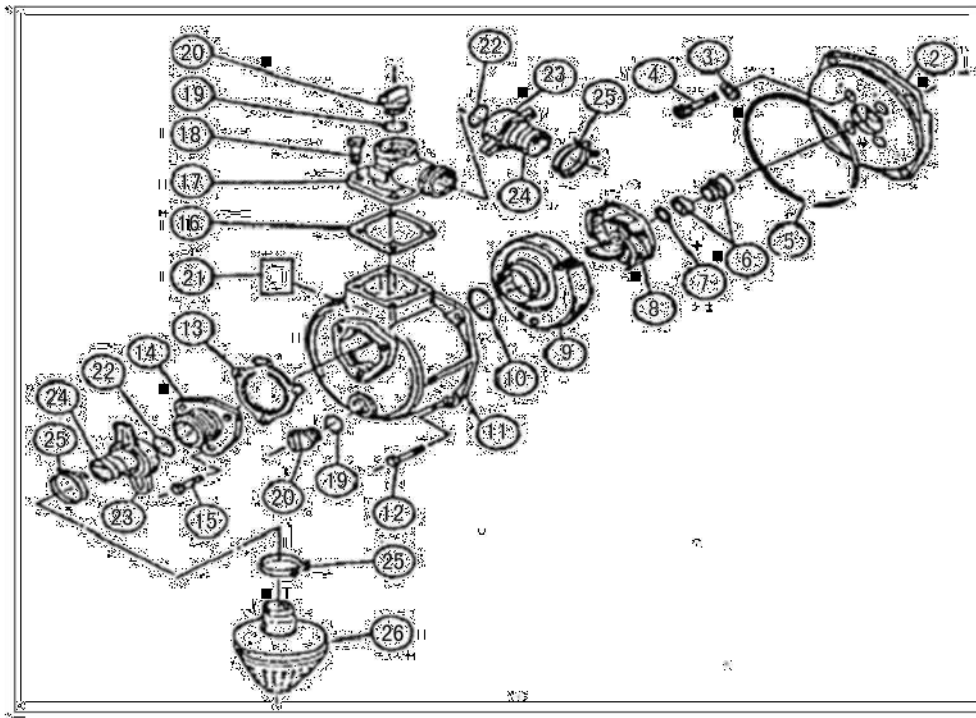
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
15.15	Arcul de reglare a controlului	1	1
15.16	Cablu de retur arc	1	1
15.17	Suport de cablu	1	1
15.18	Bolt flansa	2	2
15.19	Maner bolt guvernor	1	1
15.20	Auto-blocare piuliță (6mm)	1	1
15.21	Clesti (5mm)	1	1
15.22	Șurub pan 4x6	1	1
15.23	Șurub pan 5x25	1	1
15.24	Șurub pan 5x16	1	1
15.25	Piuliță flanșă (6mm)	1	1

19. Cadru



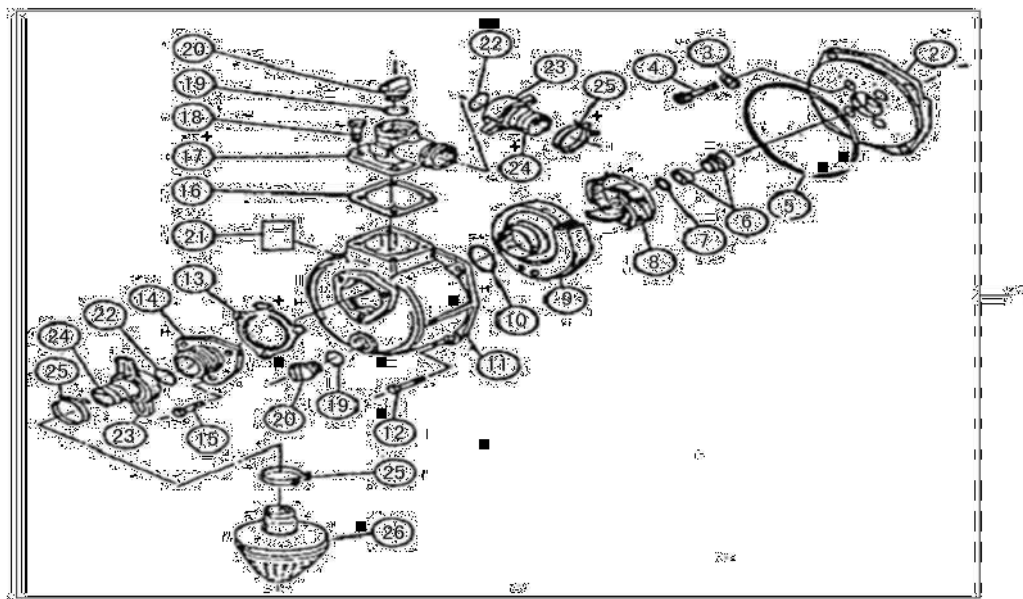
SN	Descriere	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
16.1	Componenta cadrului	1	1
16.2	BOLT, Flansa 6x12	4	4
16.3	Piuliță, flanșă 8mm	4	4
16.4	Cadru	1	1

20. Pompă de apă (1)



SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
17.1	Pompă de apă	1	1
17.2	Paranteză	1	1
17.3	Garnitura de etanșare	4	4
17.4	Șurub de priză	4	4
17.5	O-inel	1	1
17.6	Armă mecanică de etanșare	1	1
17.7	Reglarea șaibe	2	2
17.8	Rotor	1	1
17.9	Spirală	1	1
17.10	O-inel	1	1
17.11	Înveliș	1	1
17.12	Bolt	4	4

21. Pompă de apă (2)



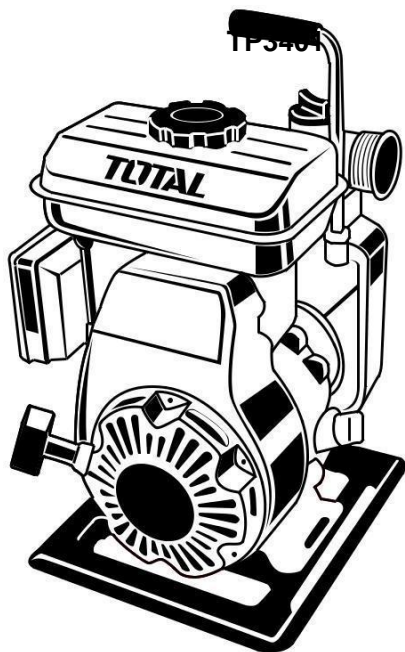
SN	DESCRIERE	QTY/UNIT	
		TP3202	TP3302
17.13	Verifica valva	1	1
17.14	Flanșă de aspirație	1	1
17.15	Bolt	3	3
17.16	D/F ambalare	1	1
17.17	Flansa livrata	1	1
17.18	Bolt	4	4
17.19	O-inel	2	2
17.20	Ștecher	2	2
17.21	Plăcuța de identificare	1	1
17.22	Ambalare	2	2
17.23	Furtun de Cuplare	2	2
17.24	Furtun Comun	2	2
17.25	Banda de Furtun	3	3
17.26	Filtru	1	1

TOTAL

One-Stop Tools Station

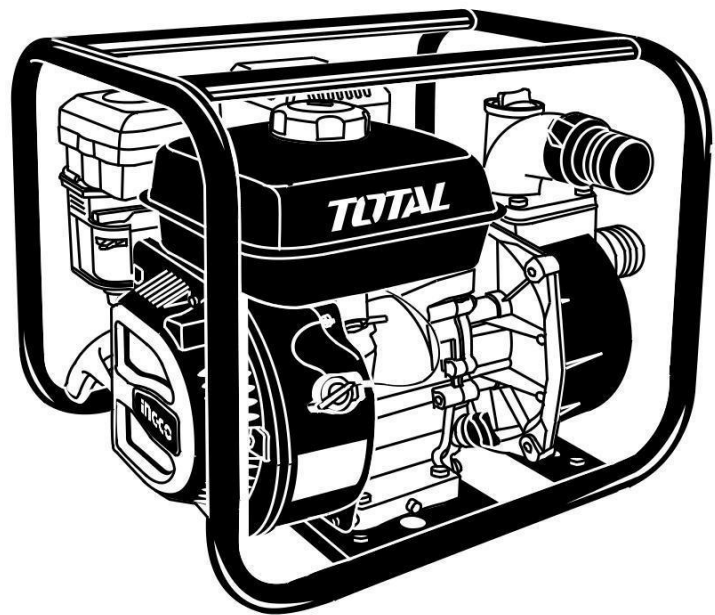
TOTAL

TP3101



TP3202

TP3302



MOTOPOMPA 1" BENZINA

www.blademotors.ro
TOTAL TOOLS CO., LIMITED



CERTIFICAT DE CALITATE ȘI GARANȚIE

1. Denumire produs: __SCULE SI ACCESORII TOTAL _____
2. Tip-model: _____
3. S/N: _____
4. Cumpărător: _____
5. Adresă, telefon: _____
6. Importator: RIVIERA BIKE SRL, TANASE BANCIU 12, POPESTI LEORDENI , ILFOV
7. Declarație de Conformitate nr: _____
8. Factura (bon) nr/data: _____

Prezentul certificat atestă legal ca produsul facturat corespunde documentației de execuție a producătorului, încadrându-se în parametrii de calitate funcționali și de durabilitate prevăzuți, conform Declarației de Conformitate emise. Produsul este comercializat cu respectarea prevederilor O.G. 21/1992 și Legii 449/2003. Prin prezentul certificat se garantează caracteristicile produsului, în situația în care clientul respectă prescripțiile de montare, utilizare, depozitare, conservare și transport. Produsul nu este garantat împotriva utilizării defectuoase.

În cazul depozitării sau utilizării necorespunzătoare, a lovirii, deteriorării prin alte mijloace sau a intervențiilor neautorizate produsul își pierde garanția. Perioada de garanție este de 24 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane fizice și utilizării pentru uz casnic.

Perioada de garanție este de 6 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane juridice și utilizării în regim normal (exclus uz profesional). Durata medie de utilizare a produsului este de 3 ani cu condiția respectării instrucțiunilor de montaj și utilizare ce însoțesc produsul. Pentru remedierea defectelor aparute în perioada de garanție sau înlocuirea produsului, clienții se vor adresa unității vânzătoare. Remedierea defectelor aparute se realizează în 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului.

Certificatul este valabil numai însoțit de factura sau bonul fiscal emise de unitatea vânzătoare.

Vânzător,

Cumpărător,

Semnatura și stampila

Am primit indicațiile de utilizare, depozitare, manipulare, conservare, și transport.



NU fac obiectul garanției următoarele componente și accesorii, ale căror uzuri sunt considerate normale în urma utilizării:

1. Pinion de antrenare lanț (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele)
2. Filtru combustibil, bușon benzină, sită rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau pârgii, garnituri sau elemente de etanșare ale carburatorului sau părți componente, ale căror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzător normelor în vigoare;
3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, când uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzător, ori în cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzător normelor în vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori în cazul motoarelor în 2T amestec necorespunzător benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achiziționate de la distribuitorul S.C. RIVIERA BIKE SRL).
4. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roți sau role din plastic ;
5. Aprinderile și relele (în cazul condensării sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;
6. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masă cosit, tracțiune, etc);
7. Saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;
8. Componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzătoare, alimentare la tensiune necorespunzătoare) sau tensiune fluctuantă (în cazul generatoarelor de curent, când puterea consumatorilor este mai mare decât cea furnizată;
9. Presetupă, turbină, carcasă turbină (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompă sau a presiunii create în pompă de alte utilaje, mașini, etc);
10. Elementele componente ale sistemului de tăiere, ex: lanț motofierăstrău, disc motocositoare, cuțit masă cosit, cuțit mașină gazon, cuțit moară/tocătoare, etc.;
11. Tambur demaror, șnur starter, arc demaror, mâner starter;
12. Masă cosit, cuțit masă cosit, pinteni, contracuțite, dinți, suport reglaj, suport nucă, nucă, bieletă (întreg lanțul cinematic al sistemului de tăiere la motocositori), când nu sunt corect exploatate, reglate sau curățite.

Reparatii efectuate in perioada de garantie.

1		2		3	
Data intrarii		Data intrarii		Data intrarii	
Data iesirii		Data iesirii		Data iesirii	
Tehnician Service		Tehnician Service		Tehnician Service	
Semnatura si stampila		Semnatura si stampila		Semnatura si stampila	

Mentiunile privind reparatiile efectuate in perioada de garantie se fac pe verso.

